



۲۰۷ i Handover

پژو ۲۰۷i (دستی و اتوماتیک) - پژو ۲۰۷i صندوقدار (دستی و اتوماتیک) - پژو ۲۰۷i (تیپ ۵)



تهیه و تنظیم : اداره ارزشیابی کیفیت فروش و خدمات پس از فروش

مدیریت طرح ریزی و ارزشیابی کیفیت

ویرایش ۳

زمانبندی : 30 دقیقه

تهیه کننده : مجتبی زرینی

تاریخ تنظیم : ۱۴۰۲/۰۴/۱۹

به روز رسانی : مجتبی زرینی

فهرست

مرور سریع مطالب	-----	صفحه
ترتیب اجرای فرآیند	-----	03
خوش آمدگویی و تحویل سوییچ و مدارک به مشتری	-----	04
بازدید ظاهری، دسته کلید، کلید کنترل از راه دور	-----	05
سیستم ایموبیلایزر، قفل و باز کردن درها، صندلی ها، آینه ها	-----	06 الی 07
تنظیم زاویه فرمان، کمر بند ایمنی	-----	07 الی 08
روشن کردن - استارت زدن - سیستم تهویه	-----	08 الی 09
کنترل شیشه ها	-----	10
تجهیزات داخلی* (آفتابگیر، داشبورد*، چراغ سقف)	-----	10 الی 11
تجهیزات داخلی* (فندک، تنظیم قفل مرکزی درب ها)، درب صندوق	-----	11 الی 12
سقف پانوراما، نمایشگر چند منظوره، مالتی مدیا* و رهیاب	-----	12 الی 13
دوربین دنده عقب*، تجهیزات فرمان	-----	13 الی 14
گیربکس دستی و اتوماتیک، سیستم هشدار موانع عقب*	-----	15 الی 16
صفحه نمایش جلو آمپر (درجه ها - نشانگرها)	-----	16 الی 20
تثبیت کننده سرعت (کروز کنترل)*	-----	20 الی 21
دسته راهنما، مه شکن	-----	21 الی 22
چراغ بدرقه راننده در تاریکی،* چراغ روز، تنظیم ارتفاع تابش چراغ ها، برف پاک کن	-----	22 الی 23
فلاشر، بوق، سیستم های کمکی ترمز (ABS)،* سیستم پایداری (ESC) سیستم فرمان برقی (EPS)	-----	23 الی 25
باز و بست درب موتور، محفظه موتور (کنترل سطوح مایعات)	-----	25 الی 26
کیسه هوا، ایمنی کودک	-----	26
نصب صندلی کودک توسط ایزوفیکس Isofix و قفل کودک	-----	27 الی 28
صندلی های عقب و* سامانه فشار پایش باد تایرها TPMS	-----	29 الی 30
گارانتی پایه و رنگ و بدنه، سرویس های دوره ای و مقایسه 207 دستی با 207 تیپ 5	-----	31 الی 32
طریقه استفاده از QR Code	-----	32 الی 33

راهنما: علامت ستاره (*) به معنای در صورت نصب در خودرو می باشد.

بیرون خودرو (قبل از ورود به خودرو):

- ۱- خوش آمدگویی و تحویل سوییچ و مدارک به مشتری و بازدید ظاهری خودرو (توضیح برچسب QR CODE)
- ۲- توضیح باز و بست کردن درب ها با ریموت و سوییچ و اهمیت نگهداری از کارت بارکد دار (کد سوییچ)
- ۳- نحوه تنظیم صندلی و فرمان، کلید تنظیم نور چراغ های جلو، کلید قطع کن شیشه بالا برهای عقب، کلید ESC*
- ۴- نمایش محل باز کردن درب موتور.

داخل خودرو (مشتری در موقعیت راننده و مسئول تحویل خودرو در موقعیت شاگرد):

- ۱- تنظیم و استفاده از کمربند ایمنی
- ۲- نحوه استارت زدن خودرو (روشن نمودن خودرو)
- ۳- عملکرد سیستم تهویه (روشن نمودن سیستم تهویه)
- ۴- تنظیم آینه ها و شیشه بالا برها
- ۵- توضیح تجهیزات داخلی
- ۶- مالتی مدیا و ویژگی ها
- ۷- دنده دستی و اتوماتیک و سیستم هشدار موانع عقب، قرار دادن خودرو در دنده عقب و توضیح عملکرد سیستم هشدار موانع عقب: (در حالت ایستا)
- ۸- چراغهای نمایشگر پشت آمپر
- ۹- تثبیت کننده سرعت (کروز کنترل)
- ۱۰- نحوه عملکرد دسته راهنما، چراغ بدرقه راننده، تنظیم برقی چراغ ها و نمایش اطلاعات (مدیریت پیمایش)
- ۱۱- نحوه عملکرد اهرم برف پاک کن، فلاشر، بوق
- ۱۲- سیستم های کمکی ترمز (ABS – EBD – EBA – ESC)
- ۱۳- سیستم فرمان برقی (EPS)
- ۱۴- باز کردن درب موتور
- ۱۵- توضیحات در خصوص گارانتی خودرو و انجام سرویس های دوره ای

تذکر: انجام فرآیند هندآور می بایست با رعایت کامل نکات ایمنی و با نظارت مسئول تحویل خودرو به مشتری انجام پذیرد.

بیرون خودرو:

- ۱- توضیح محفظه موتور (اطمینان از بسته بودن درب موتور)
- ۲- کیسه های هوا و نحوه عملکرد
- ۳- ایمنی کودک و نصب صندلی کودک توسط ایزوفیکس (Isofix) و نحوه استفاده از قفل ایمنی کودکان
- ۴- صندلی های عقب، سنسور TPMS بر روی تایرها
- ۵- باز کردن قفل صندوق از داخل
- ۶- درب باک
- ۷- تحویل لاستیک یدک، جک، آچار چرخ و (کلیه متعلقات) و اطمینان از بسته بودن درب صندوق و درب باک.
- ۸- توصیه به مطالعه دفترچه راهنمای محصول و گارانتی



دفترچه H.O خودروی ۲۰۷i (پژو ۲۰۷i دستی و اتوماتیک 6سرعته) - پژو ۲۰۷i صندوقدار (دستی و اتوماتیک 6سرعته) - پژو ۲۰۷i (تیپ 5)

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. راهنمای دارنده محصول در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید. توصیه می کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

ضمناً برای اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و همچنین انجام سرویس های دوره ای به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

پس از خوشامدگویی به مشتری، مدارک ذیل به همراه سوئیچ خودرو به مشتری تحویل گردد:

تحویل 2 عدد کلید (سوئیچ) به همراه پلاک شماره شناسایی کلید

تحویل دفترچه راهنمای محصول

تحویل دفترچه گارانتی تحویل مدارک امداد خودرو

تحویل کارت طلایی (در صورت داشتن)

پژو ۲۰۷i

پژو ۲۰۷i

پژو ۲۰۷i صندوقدار

(دستی پنج و شش سرعت و اتوماتیک)

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهرمندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



شروع Handover:

تحويل دادن کلید به مشتری بعنوان اولین شخصی که خودرو را باز می‌کند. آموزش نحوه عملکرد کلیدها، قفل، سیستم ضد سرقت و باز کردن درب‌ها حرکت به دور خودرو مطابق شکل زیر و توضیح دادن بخش‌های مختلف خودرو به مشتری تا ایشان عملکرد آنها را بخاطر بسپارد.

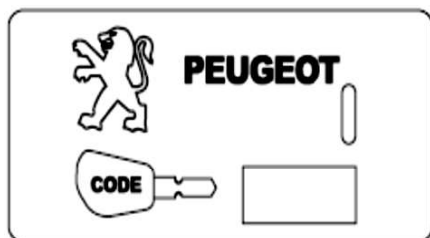


دسته کلید:

۱- دو سوئیچ که یک عدد آن کنترل از راه دور رادیویی است.

۲- پلاک شماره شناسایی کلید

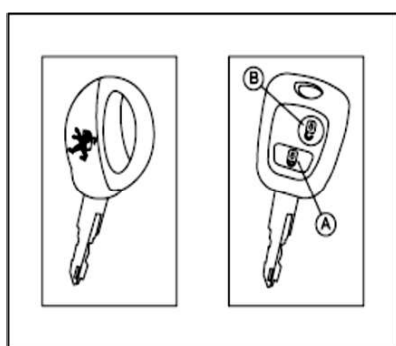
در پلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.



کلید کنترل از راه دور:

مجموعه کلید، امکان قفل کردن یا باز کردن قفل مرکزی خودرو را با استفاده از قفل در، یا کنترل از راه دور فراهم می‌کند. همچنین برای تعیین موقعیت و استارت خودرو و راه اندازی سیستم دزدگیر از آن استفاده می‌شود.

باز و بست قفل خودرو (با کلید ریموت کنترل):



باز کردن قفل خودرو B

با استفاده از کنترل از راه دور: دکمه قفل باز (B) را فشار دهید تا قفل خودرو باز شود. با استفاده از کلید: کلید را در قفل در راننده، برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل خودرو باز شود.

قفل کردن خودرو A

با استفاده از کنترل از راه دور: دکمه قفل بسته (A) را فشار دهید تا در خودرو قفل شود. با استفاده از کلید: کلید را در قفل در سمت راننده موافق جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود.

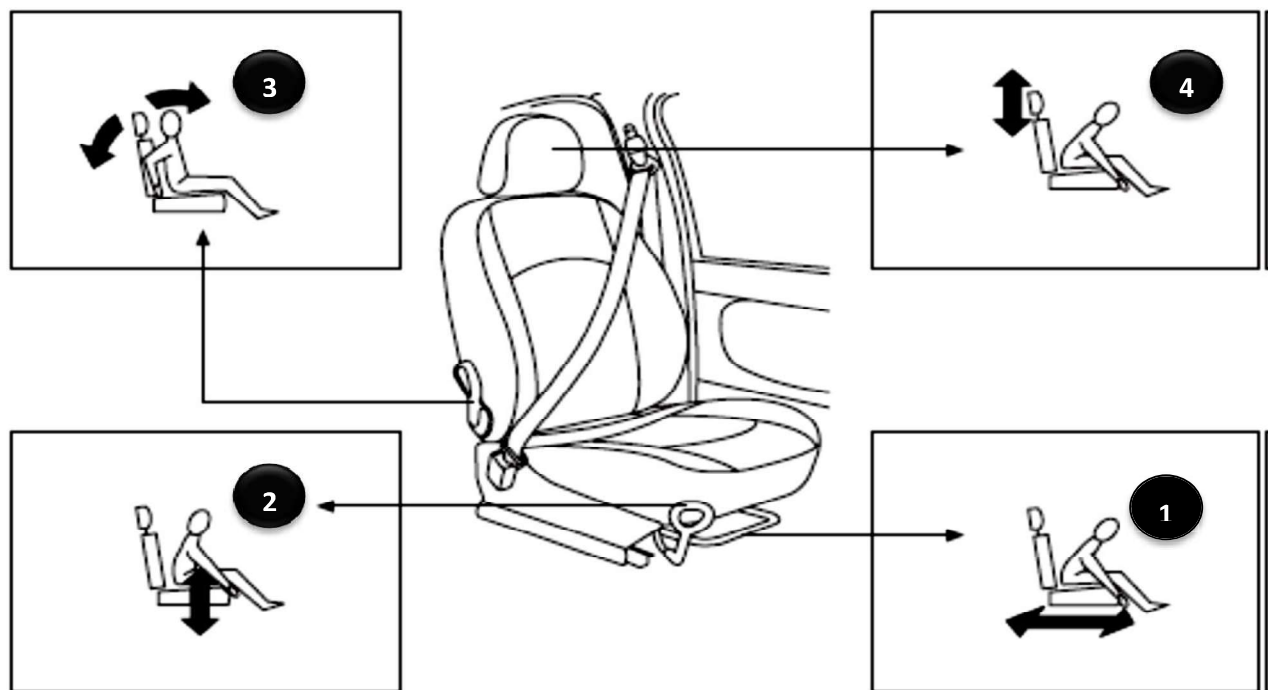
تعیین موقعیت خودرو: این امکان را فراهم می‌کند که از فاصله دور، مخصوصاً هنگامی که نور محیط ضعیف است، خودرو خود را شناسایی کنید. (خودرو باید قفل شده باشد) به این منظور دکمه قفل کردن را بر روی کنترل از راه دور فشار دهید. با این کار چراغ سقف روشن می‌شود و چراغ‌های راهنما برای چند ثانیه چشمک می‌زنند.

سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)

این سیستم، چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل می نماید و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می کند.

صندلی ها

- 1- حرکت به سمت جلو و عقب : اهرم را بالا بکشید و صندلی را بطرف جلو یا عقب حرکت دهید. (صندلی راننده و شاگرد)
- 2- ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده): اهرم کنترلی را به طرف بالا بکشید. برای بالا بردن ارتفاع، وزن خود را از صندلی بردارید یا بر صندلی فشار دهید تا ارتفاع کم شود.
- 3- تنظیم زاویه پشتی صندلی : اهرم کنترلی کنار صندلی را به طرف عقب کشیده و پشتی صندلی را تنظیم نمایید.
- 4- تنظیم ارتفاع پشت سری : برای بالا بردن پشتی سر، آن را بطرف بالا بکشید. برای پایین آوردن پشت سری، همزمان دکمه واقع بر راهنمای پایه سمت چپ پشت سری را فشرده و پشت سری را به طرف پایین فشار دهید. برای برداشتن پشت سری، گیره را فشار دهید و به سمت بالا بیرون می کشیم.



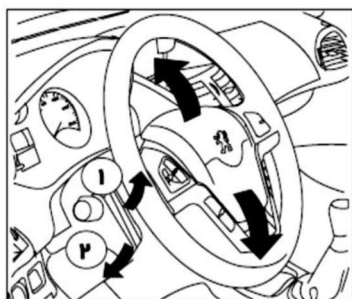
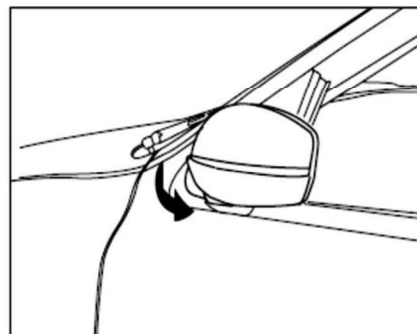
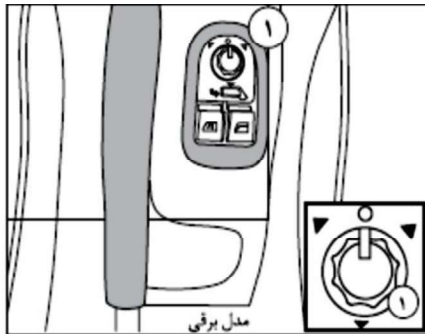
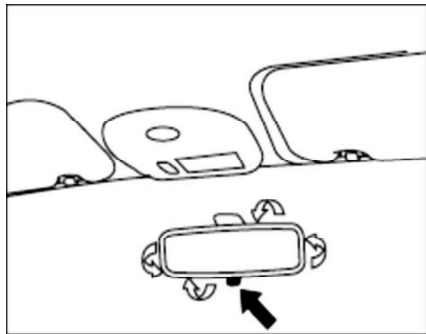
آینه ها : (آینه تاشو برقی *)

هر یک از این آینه ها مجهز به سطح آینه های قابل تنظیمی هستند که امکان مشاهده پشت خودرو را از بغل به صورتی که برای سبقت و پارک لازم است، فراهم می کنند. این آینه ها را همچنین می توان در یک فضای محدود جمع و یا باز کرد.

روش تنظیم : شستی کنترل را به سمت راست یا چپ بچرخانید تا آینه مورد نظر را انتخاب کنید. شستی را در چهار جهت حرکت دهید تا آینه تنظیم شود. شستی کنترل را به وضعیت اصلی آن در وسط برگردانید.

آینه تاشوی برقی* : تنظیم حالت دستی ، برای تا شدن آینه ها کلید را 180 درجه چرخانده و به سمت پایین و برای باز شدن به سمت بالا فشار دهید. تنظیم حالت اتوماتیک : با یک بار فشردن دکمه "قفل کردن" روی کنترل از راه دور، ابتدا درها قفل و با ضربه دوم، درفاصله ای کمتر از 10 ثانیه از ضربه اول بر روی همان دکمه آینه ها جمع می شوند. با یک بار فشردن دکمه "بازکردن" روی کنترل از راه دور، آینه ها نیز باز می شوند.

آینه جلو (سقف): پس از تنظیم صندلی و فرمان، آینه جلو را تنظیم کنید. برای رهایی از تابش نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمه زیر آینه، آن را به حالت شب درآورید. با کشیدن دکمه به طرف خود می توانید آینه را به حالت اول برگردانید.



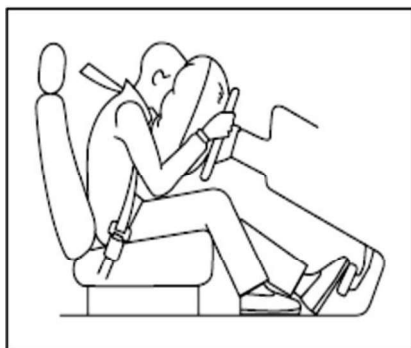
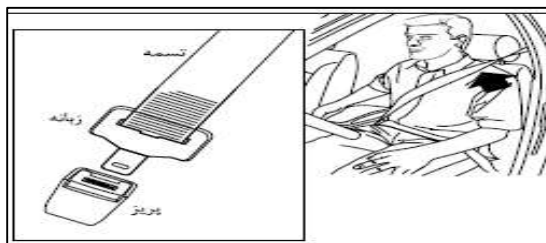
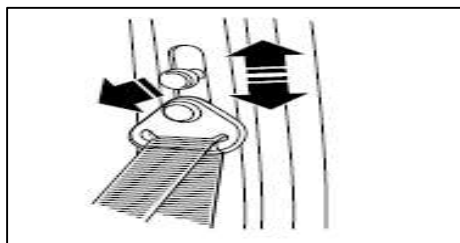
تنظیم زاویه (ارتفاع) غربیلک فرمان

هنگامی که خودرو ساکن است، دستگیره کنترل را پایین بکشید تا مکانیزم تنظیم فرمان آزاد شود. ارتفاع فرمان را به صورتی تنظیم کنید که برای رانندگی مناسب باشد. دستگیره کنترل را بکشید تا مکانیزم تنظیم فرمان قفل شود.

کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند: ارتفاع کمر بند ایمنی را متناسب با ارتفاع راننده و با استفاده از ضامن روی ستون تنظیم نمایید. برای این کار، دکمه تنظیم ارتفاع کمر بند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید. بستن و باز کردن کمر بند ایمنی: تسمه کمر بند را کشیده، سپس زبانه را وارد پریز کنید. با کشیدن کمر بند مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح بسته شده است. برای باز کردن دکمه قرمز را بر روی پریز فشار داده و کمر بند ایمنی را در قرقه آن هدایت کنید تا جمع شود.

هنگامی که سوئیچ استارت روشن می شود، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ اخطار بر روی صفحه نمایش نشانگر ازار نمایش داده می شود. از سرعت 20 کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار برای مدت کوتاهی همراه با پیغام صوتی چشمک می زند. سپس چراغ هشدار روشن می ماند تا اینکه راننده کمر بند ایمنی خود را ببندد.



کمر بند ایمنی پیش کشنده: کمر بند ایمنی به همراه کیسه هوا (AIRBAG) فقط در هنگام دریافت ضربه های شدید ناشی از تصادفات جلو فعال می شوند. آنها برای ضربه های ناشی از پشت، پهلوها، واژگون شدن و یا تصادفات خفیف از جلو طراحی نشده اند و به همین دلیل فعال نمی شوند. کمر بند پیش کشنده فقط یک بار می تواند فعال شود چنانچه یک بار این سیستم فعال شد (یعنی هنگامی که AIRBAG فعال شد)، باید در اسرع وقت کشنده کمر بند، توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو سرویس شود.

1- سیستم کشش اولیه هنگامی که سوئیچ باز است فعال می گردد.

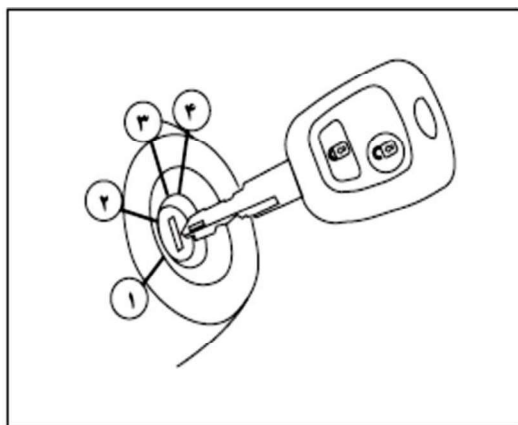
2- محدودکننده های نیروی فشار کمربند: این مکانیزم به هنگام تصادف میزان نیرو را بر روی قفسه سینه سرنشین کاهش می دهد.

روشن کردن خودرو

سوئیچ استارت: این سوئیچ چهار وضعیت دارد :

- وضعیت STOP (سوئیچ بسته): وارد کردن و خارج کردن کلید
- وضعیت (تجهیزات جانبی) : اولین پله ، وضعیت تجهیزات جانبی سوئیچ بسته است اما تجهیزات جانبی می توانند کار کنند.
- وضعیت ON (سوئیچ باز) : دومین پله ، قفل ستون فرمان باز و سوئیچ استارت روشن می شود
- وضعیت START (استارت زدن) : استارت زدن جهت روشن نمودن موتور خودرو

استارت زدن موتور



در حالی که ترمز دستی کشیده شده است و دنده در وضعیت خلاص است: پدال کلاچ را به صورت کامل فشار دهید، کلید را وارد سوئیچ استارت کنید، قفل ستون فرمان را با چرخاندن همزمان کلید و فرمان باز کنید.

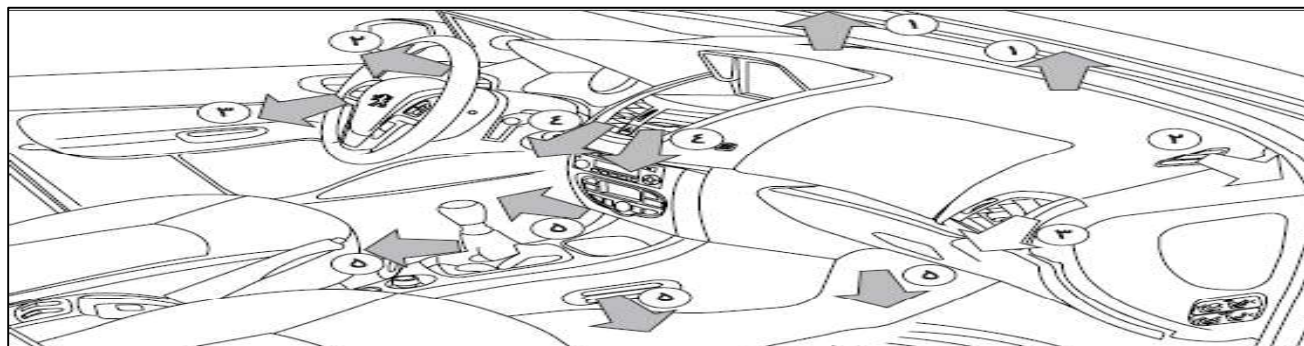
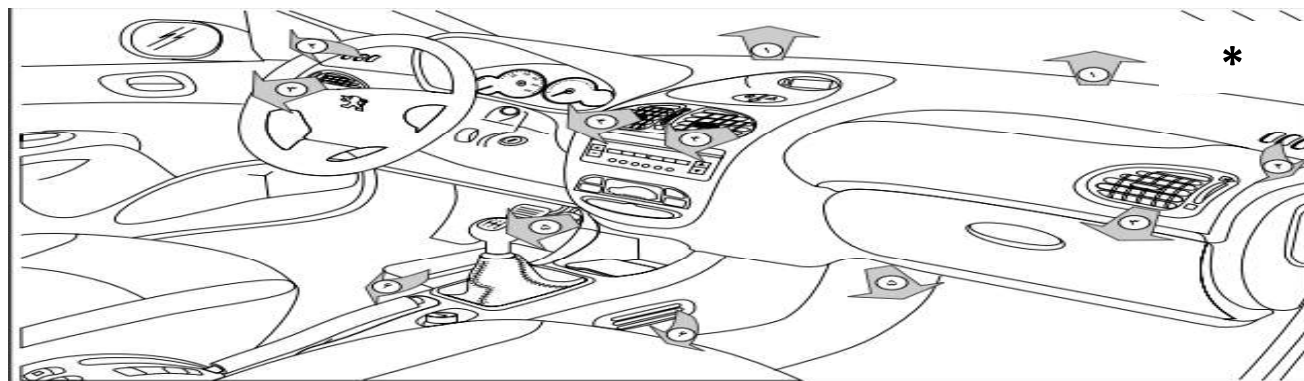
استارت تر موتور را با چرخاندن کلید به وضعیت استارت بدون فشار دادن پدال گاز به کار بیاندازید تا اینکه موتور روشن شود. پس از اینکه موتور روشن شد، کلید را رها کنید.

به عنوان یک اقدام احتیاطی به منظور تسهیل استارت موتور:

- همواره دنده خلاص را انتخاب کنید.

- پدال کلاچ را فشار دهید.

نمای دریاچه های تهویه هوا



سیستم تهویه (روش خودکار و روش دستی)

۱- برنامه مطبوع خودکار : با فشردن این دکمه در صفحه نمایش پنل تهویه نماد **AUTO** نمایش داده می شود ، در این روش تمامی عملکردها (شدت جریان هوا، توزیع هوا و مسیرگردش هوا) مطابق با درجه دما که انتخاب نموده اید را به طور خودکار کنترل و تنظیم می نماید.



۲- تنظیم دما : عدد نمایش داده شده بر مبنای مطبوع بودن هوا است، برای تنظیم این مقدار، روی فلش های کنترل به سمت بالا و پایین فشار دهید. تنظیم این مقدار در حدود 21 درجه ، دمای مطبوع و دلپذیر را فراهم می سازد.



۳- بخار زدایی اتوماتیک : با فشردن این کلید به صورت خودکار با تنظیم و کنترل سیستم تهویه مطبوع اقدام به بخارزدایی از شیشه جلو و شیشه های جانبی می نماید. برای خروج از این برنامه، مجدداً دکمه **AUTO** را فشار دهید.



۴- خاموش/روشن سیستم تهویه مطبوع : کلید دکمه **A/C** را فشار دهید، علامت مربوطه در صفحه نمایش پنل تهویه روشن و کمپرسور کولر فعال میگردد برای خاموش کردن دکمه **A/C** را مجدداً فشار دهید.



5- تنظیم توزیع هوا : با هر بار فشردن این کلید جریان هوا را در مسیر های دلخواه (موارد ذیل) هدایت نمائید.

- شیشه جلو

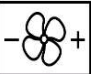
- پایین (زیرپا)

- دریچه های مرکزی و دریچه های کناری



6- تنظیم شدت جریان هوا :

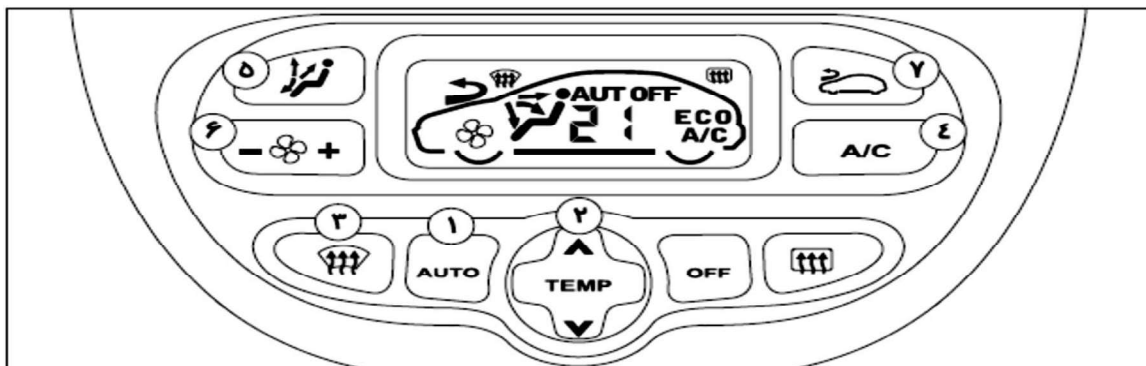
با فشردن دکمه - جریان هوا کاهش و با فشردن دکمه + جریان هوا افزایش می یابد.



7- ورود هوا/گردش داخلی هوا : با فشردن این دکمه دریچه ورود هوای بیرون خودرو بسته و هوای داخل خودرو گردش می کند. در صورت انتخاب این حالت از ورود دود و بو های خارجی جلوگیری میگردد.

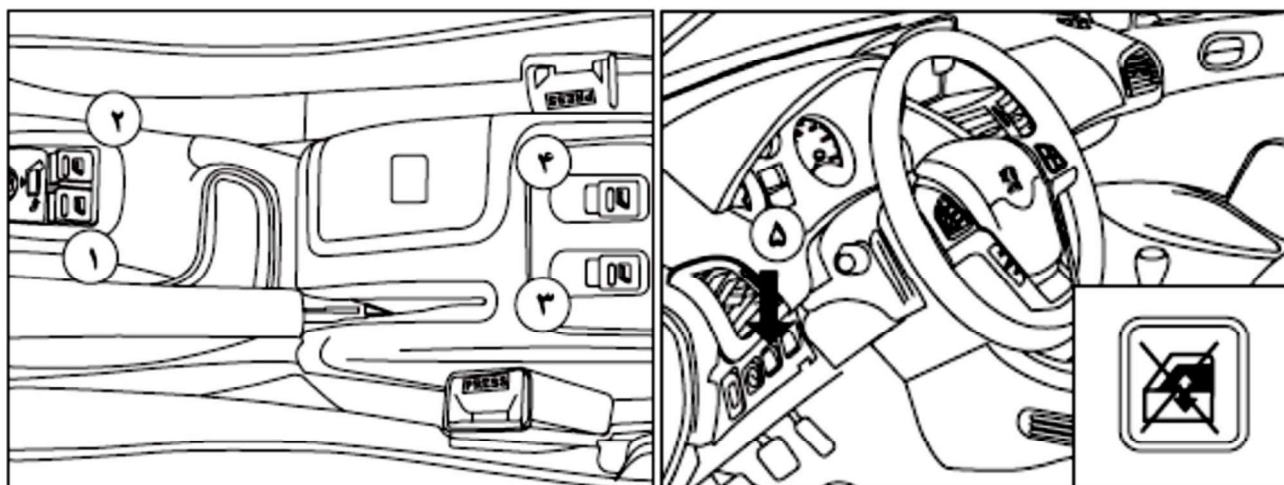


غیرفعال سازی سیستم : دکمه **OFF** را فشار دهید. این عمل تمامی عملکردهای سیستم تهویه را غیرفعال می نماید. دما دیگر در حد مطلوب نگاه داشته نمی شود؛ اما جریان مختصر هوا به دلیل حرکت خودرو همچنان احساس می گردد. مجدداً دکمه **AUTO** یا **Visibility** را فشار دهید تا سیستم را با مقادیر قبل از غیرفعال سازی مجدداً فعال سازید.



کنترل شیشه ها

کنترل‌های برقی: 1. کلید شیشه برقی جلو سمت چپ 2. کلید شیشه برقی جلو سمت راست 3. کلید شیشه برقی عقب سمت راست 4. کلید شیشه برقی عقب سمت چپ 5. کلیدهای غیرفعال سازی شیشه برقی عقب



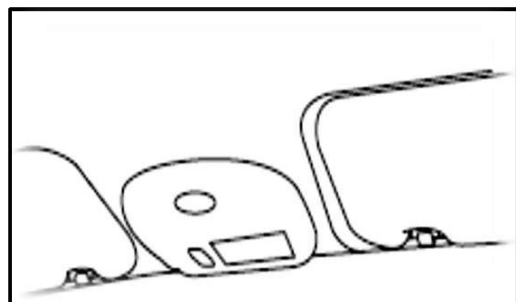
کلید شیشه بالا بر برقی جلو سمت چپ:

این کلید در دو سمت بالا و یا پائین به صورت دو مرحله ای عمل میکند که با فشار اندک دست در جهت بالا یا پایین، مد دستی شیشه بالابر و در اثر فشار بیشتر مرحله دوم کلید و مد خودکار فعال می شود.

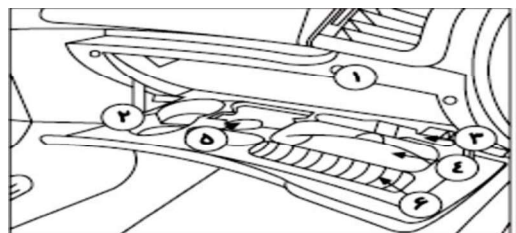
عملکرد کلیدهای شیشه بالابر:

به منظور باز کردن یا بستن شیشه کلید را فشار داده یا بکشید، به محض اینکه کلید رها شود حرکت شیشه متوقف خواهد شد. غیرفعال سازی شیشه بالابر برقی عقب: برای ایمنی کودکان، کلید شماره ۵ که در تصویر بالا نشان داده شده است را فشار دهید تا مانع عملکرد کلید شیشه بالابرهاى عقب شوید در این حالت چراغ نشانگر کلید قطع کن روشن می شود.

تجهیزات داخلی*



آفتاب گیر: باعث محافظت در مقابل نور خورشید از جلو یا کنار می شود.
آفتابگیر سرنشین به یک آینه آرایشی، درپوش آینه و جای مدارک مجهز است.



جعبه داشبورد: برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بالا ببرید.

۱- محل کتاب راهنما ۲- محل قوطی نوشابه ۳- محل خودکار

۴- محل عینک ۵- محل نقشه ۶- محل سکه

ضمناً کلید غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو کنار داشبورد قرار دارد.

جاسیگاری جلو: برای تخلیه آن، درپوش را ببندید. گیره را بکشید و جاسیگاری را بطرف بالا آزاد نمایید.

چراغ سقف : سیستم انتخاب و کنترل نحوه روشنایی اتاق سرنشین دکمه A جلو

در این وضعیت، چراغ سقف برای مدت تقریباً 30 ثانیه روشن می شود

موقعی که در خودرو باز می شود؛ موقعی که سوئیچ بسته می شود،

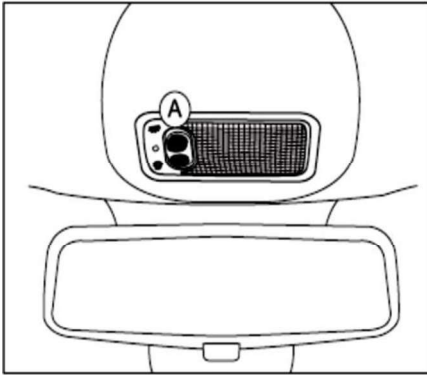
موقعی که خودرو قفل می شود، آن چراغ خاموش می شود، همچنین در موقع رانندگی اگر یک در به خوبی بسته نشده باشد، چشمک می زند.

وضعیت دائمی خاموش یا دائمی روشن :

دائمی خاموش

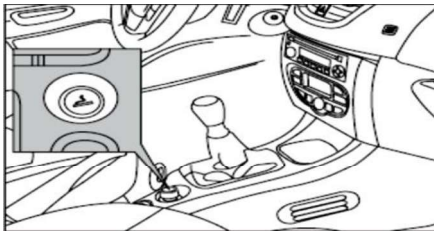


دائمی روشن، موقعی که کلید در وضعیت لوازم جانبی است یا سوئیچ باز است.



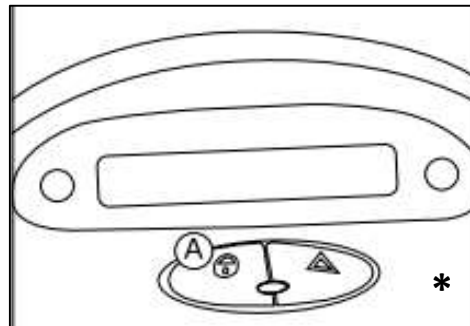
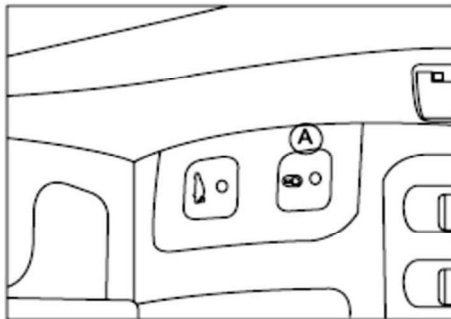
فندک/پریز 12 ولتی لوازم جانبی :

زمانی کار می کند که کلید در موقعیت اول سوئیچ باشد. برای استفاده از فندک، آن را فشار دهید و برای چند ثانیه صبر نمایید تا بطور خودکار به بیرون بیاید.



تنظیم قفل مرکزی درها

امکان قفل و باز کردن درها و در صندوق توسط قفل مرکزی فراهم شده است، با فشردن دکمه A درها باز و با فشردن مجدد قفل می شوند. هنگام رانندگی با سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت درها می توانند به طور خودکار قفل شوند. برای فعال کردن عملکرد قفل خودکار درب ها در هنگام رانندگی کلید رانگه داشته و پس از شنیدن صدای بوق این عملکرد فعال میگردد و برای غیر فعال کردن مراحل فوق را مجدد انجام دهید.

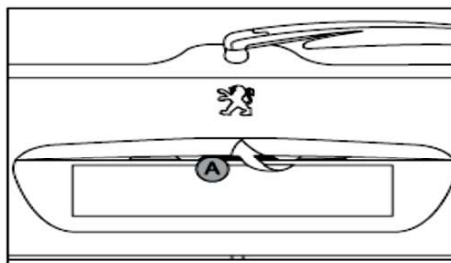
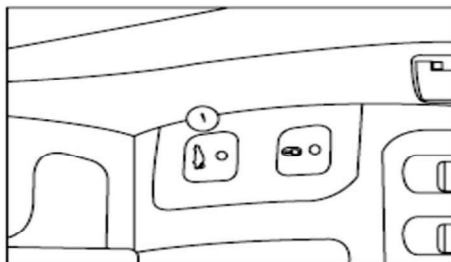


در صندوق*

جهت باز کردن قفل در صندوق عقب ، به مدت ۱/۵ ثانیه با فشردن

کلید بازکن قفل در صندوق (1) اقدام به باز کردن قفل در صندوق نمایید.

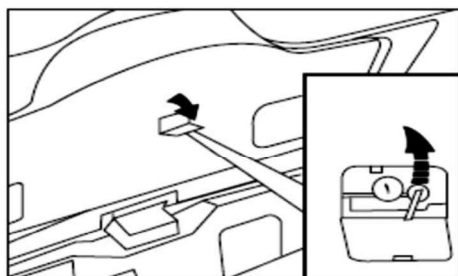
*این ویژگی فقط در خودرو 207 صندوق دار فعال میباشد.



قفل و باز کردن در صندوق : برای باز کردن در صندوق، کنترل A را فشار دهید.

با باز و بسته شدن در صندوق عقب، چراغ صندوق روشن و خاموش می شود.

آزاد کردن در صندوق : روش باز کردن قفل در صندوق به صورت مکانیکی زمانی که قفل مرکزی درست کار نمی کند.



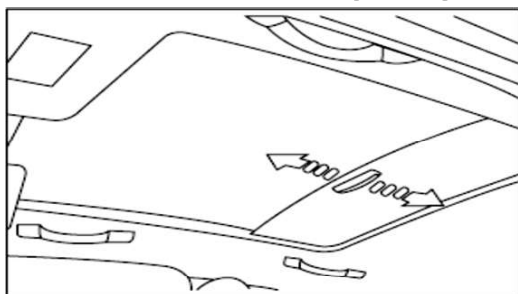
باز کردن قفل : پشتی صندلی های عقب را تا کنید تا از داخل صندوق به قفل دسترسی پیدا کنید. پوشش در صندوق را بکشید تا جدا شود. کنترل بازکن (1) را به طرف بالا بکشید. بدون قفل مرکزی * : برای باز کردن در صندوق، کلید را در قفل از سمت A به سمت B بچرخانید.

* سقف پانوراما *

سیستمی که دارای سطح پانورامیکی، با شیشه های رنگی است و جهت افزایش نور و دید قسمت سرنشین تعبیه شده است. خودرو با سقف پانوراما شامل دو جزء عمده شیشه سقف و سیستم سایه بان داخل خودرو می باشد. - باز و بسته شدن سیستم سایه بان سقف پانوراما به صورت تلسکوبی بوده و از آن به منظور جلوگیری از ورود نور و گرما به داخل خودرو در مواقع مورد نیاز استفاده میشود. باز کردن : دستگیره قسمت متحرک را گرفته و آن را به اندازه مورد نیاز به آرامی به طرف عقب سقف بکشید. از وارد کردن نیروی زیاد به سایه بان در حین حرکت و انتهای کورس آن خودداری شود.

بستن : دستگیره قسمت متحرک را گرفته و آن را به اندازه مورد نیاز به طرف جلوی سقف بکشید. توجه شود برای بستن کامل آفتابگیر، قسمت متحرک به انتهای کورس خود رسیده باشد .

هشدار : حتماً هنگام پارک خودرو در محیط آزاد و زیر نور خورشید از بسته بودن کامل سایه بان اطمینان حاصل نمایید.



* راهنمای نمایشگر چند منظوره

راهنمای نمایشگر چند منظوره

با روشن شدن سیستم صوتی خودرو اطلاعات مالیاتی مدیا بر روی نمایشگر نشان داده می شود. چنانچه در وضعیت رادیو قرار داشته باشید اطلاعات قابل نمایش به شرح زیر می باشد.

در خط اول نام باند رادیویی، شماره حافظه (در صورت ذخیره شدن فرکانس جاری بر روی حافظه های رادیو پخش)، فرکانس ایستگاه در حال پخش و واحد فرکانسی نمایش داده می شوند. در صورتی که تنظیمات RDS بر روی رادیو پخش فعال بوده و این اطلاعات توسط فرستنده ارسال گردد متن ارسال شده بر روی خط دوم نشان داده می شود.

در صورت پخش اطلاعات صوتی از طریق CD فشرده، USB یا SD نمایشگر به شکل زیر اطلاعات مالیاتی مدیا را نمایش می دهد.

در خط اول شماره پوشه، شماره آهنگ و مدت زمان سبزی شده و در خط دوم نام فایل، نام پوشه و اطلاعات ID3 نمایش داده می شوند.

(جهت اطلاع از نحوه نمایش نام پوشه و اطلاعات ID3 به کتابچه راهنمای رادیو پخش مراجعه نمایید).

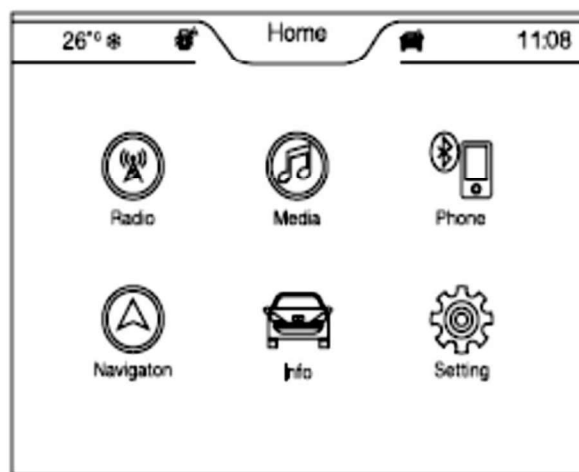
نمایشگر چند منظوره

امکانات

- نمایش اطلاعات مالیاتی مدیا
- نمایش تاریخ
- نمایش دمای بیرون بر حسب درجه سانتی گراد (در صورت وجود خطر یخچندان علامت C° چشمک می زند).
- نمایش وضعیت باز بودن درب های خودرو و صندوق عقب به صورت گرافیکی
- نمایش اطلاعات سنسور دنده عقب در سه ناحیه و در طرفین خودرو
- نمایش اطلاعات سفر

اطلاعات مالیاتی مدیا

در صورت خاموش بودن رادیو پخش پیغام "AUDIO OFF" بر روی صفحه نمایش، نمایش داده خواهد شد.



دکمه "Radio" را فشار دهید و وارد حالت رادیو شوید.



دکمه "Media" را فشار دهید و وارد حالت چند رسانه ای شوید.



دکمه "Phone" را فشار دهید و وارد صفحه بلوتوث شوید.



دکمه "Navigation" را فشار دهید و وارد حالت رهیاب شوید.



دکمه "Info" را فشار دهید و وارد صفحه اطلاعات خودرو شوید. (شامل اطلاعات خودرو VIC و سرویس های دوره ای)



دکمه "Setting" را فشار دهید و وارد صفحه تنظیمات شوید. (شامل تنظیمات عمومی، صوتی، تاریخ و زمان، زبان و بلوتوث و ...)



نشانگر دمای محیط بیرونی



نشانگر ساعت - این نشانگر در صفحه تنظیمات تنظیم می شود.



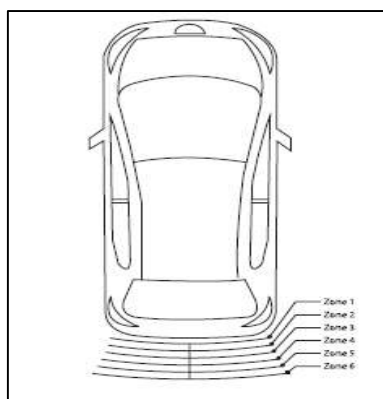
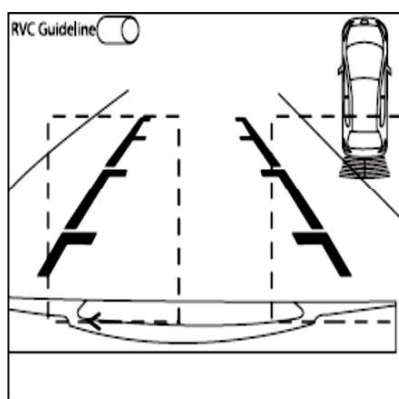
نشانگر آلام یخ زدگی - این نشانگر در دمای 3°C تا $3^{\circ}\text{C} +$ چشمک می زند.



نشانگر اخطار DIC (مرکز اطلاعات راننده) - با بالا آمدن منو تمام اخطارهای DIC از قبیل، اخطار تعمیرات، اخطار خرابی لامپ و اخطار کم بودن سطح باتری حدودا به مدت 10 ثانیه اعلام می گردد. بعد از آن، نشانگر اخطار DIC در قسمت اخطارها به نمایش درمی آید.



نشانگر اخطار باز بودن درها - پس از باز شدن سوییچ خودرو، در صورت باز بودن هر یک از درها، علامت در مذکور روی صفحه نمایش به طور خودکار نشان داده می شود. سپس این علامت حذف شده و در قسمت اخطارها به نمایش در می آید.



*صفحه دوربین دید از عقب RVC:

خطوط راهنمای فوق توسط "راهنمای دوربین دید از عقب" در قسمت بالای نمایشگر کنترل می شود.
(توسط RVC Guideline خاموش و روشن می شود).
نشانگرهای موانع عقب در هر طرف شامل Zone ۶ (ناحیه) می باشد.

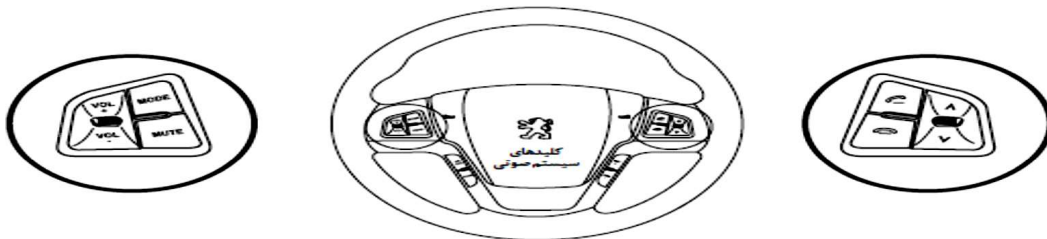
کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان* :

در موارد زیر کاربرد داشته و مطابق دستورالعمل دفترچه استفاده می گردد .

رادیو ، DVD ، CD ، USB ، SD ، ورودی ویدئو، بلوتوث (مکالمه و پخش موزیک)، نقشه و AUX

توصیه می شود بکارگیری تجهیزات روی فرمان مطابق دستورالعمل دفترچه گارانتی و راهنمای محصول به مشتریان ارائه گردد .

ردیف	نام کلید		رادیو	DVD/CD/USB/SD			ورودی ویدئو
				فایل ویدئویی	فایل صوتی	تصویر	
1	MUTE		قطع صدا	مکث / پخش		قطع صدا (مدیا زمینه)	قطع صدا
2	VOLUME+	فشردن کوتاه	افزایش صدا	افزایش صدا		افزایش ممتد صدا (۱)	افزایش صدا
		فشردن ممتد	افزایش ممتد صدا (۱)	افزایش ممتد صدا (۱)			افزایش ممتد صدا (۱)
3	VOLUME-	فشردن کوتاه	کاهش صدا	کاهش صدا		کاهش ممتد صدا (۲)	کاهش صدا
		فشردن ممتد	کاهش ممتد صدا (۲)	کاهش ممتد صدا (۲)			کاهش ممتد صدا (۲)
4	SEEK_UP	فشردن کوتاه	جستجوی اتوماتیک به صورت افزایشی	فایل بعد		فایل بعد (مدیا زمینه)	-
		فشردن ممتد	-	پیمایش سریع رو به جلو		پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)	-
5	SEEK_DOWN	فشردن کوتاه	جستجوی اتوماتیک به صورت کاهش	فایل قبل		فایل قبل (مدیا زمینه)	-
		فشردن ممتد	-	پیمایش سریع رو به عقب		پیمایش سریع رو به عقب (مدیا زمینه)	-
6	MODE		تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)			تغییر مدیا (۳)
7	PHONE_ON		صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث			صفحه بلوتوث
8	PHONE_OFF		-	-			-

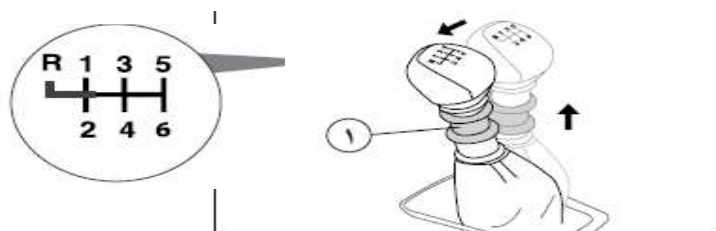


ردیف		نام کلید	توضیح عملکرد	رادیو	CD/USB/SD	BT AUDIO
1		فشاردن کوتاه	جستجوی اتوماتیک بصورت افزایشی	انتخاب موزیک بعدی	انتخاب موزیک بعدی	انتخاب موزیک بعدی
		فشاردن ممتد	جستجوی دستی بصورت افزایشی	پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش	پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش	پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش
2		فشاردن کوتاه	جستجوی اتوماتیک بصورت کاهشی	انتخاب موزیک قبلی	انتخاب موزیک قبلی	انتخاب موزیک قبلی
		فشاردن ممتد	جستجوی دستی بصورت کاهشی	پخش	پخش	پیمایش رو به عقب سریع آهنگ در حال پخش
3	MODE	فشاردن کوتاه	تغییر مدیا	Radio-CD-USB-SD-BT AUDIO-AUX IN	Radio-CD-USB-SD-BT AUDIO-AUX IN	Radio-CD-USB-SD-BT AUDIO-AUX IN
		فشاردن ممتد	قطع صدای خروجی	مکث موزیک / پخش موزیک	مکث موزیک / پخش موزیک	مکث موزیک / پخش موزیک
4		فشاردن کوتاه	انتخاب حافظه بعدی	انتخاب پوشه بعدی	انتخاب پوشه بعدی	در صورت متوقف بودن به تلفن همراه : - ورود به دفترچه تلفن - در صورت رسیدن تماس میز شروع مکالمه - در حالت دفترچه به دریافت تماس - هنگام مکالمه : انتقال صدا از بلندگوها به تلفن همراه (مکالمه خصوصی)
		فشاردن ممتد	انتخاب حافظه قبلی	انتخاب پوشه قبلی	انتخاب پوشه قبلی	در صورت متوقف بودن به تلفن همراه : - در صورت رسیدن تماس میز رد تماس - در حالت دفترچه : خروج از دفترچه تلفن - هنگام مکالمه : پایان تماس قطع از تماس با تلفن همراه
5	VOLUME +	فشاردن کوتاه	افزایش صدا	افزایش صدا	افزایش صدا	افزایش صدا
		فشاردن ممتد	افزایش صدا بصورت پیوسته	افزایش صدا بصورت پیوسته	افزایش صدا بصورت پیوسته	افزایش صدا بصورت پیوسته
6	VOLUME -	فشاردن کوتاه	کاهش صدا	کاهش صدا	کاهش صدا	کاهش صدا
		فشاردن ممتد	کاهش صدا بصورت پیوسته	کاهش صدا بصورت پیوسته	کاهش صدا بصورت پیوسته	کاهش صدا بصورت پیوسته

*گیربکس شش سرعته دستی

حالت های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

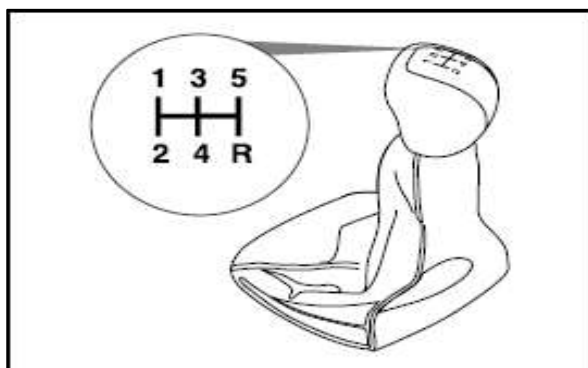
دنده عقب: به منظور تعویض دنده خودرو به دنده عقب، کشویی زیر دسته دنده (1) را بالا کشیده و دسته دنده را تا منتهی علیه سمت چپ حرکت دهید سپس به سمت جلو فشار دهید.



*گیربکس دستی پنج سرعته

حالت های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب: فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد.



▲: پیشنهاد سبک تر کردن دنده (GSI) *

چنانچه دنده فعلی برای شرایط رانندگی مناسب نباشد با نمایش علامت ▲ روی جلو آمپر (در راستای بهبود رانندگی و کاهش مصرف سوخت) پیشنهاد افزایش دنده داده می شود.

*گیربکس اتوماتیک (PORSCHE TIPTRONIC SYSTEM)

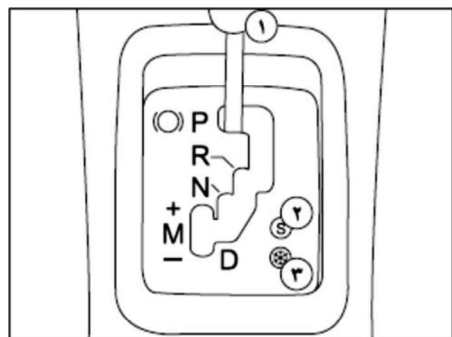
گیربکس اتوماتیک شش سرعته که قابلیت انتخاب بین کارکرد کاملاً خودکار، اسپرت، برف یا تغییر دنده به صورت دستی را می دهد. بنابراین چهار حالت رانندگی امکان پذیر است.

-حالت خودکار: تعویض دنده خودکار با توجه به افزایش یا کاهش سرعت و شتاب

-حالت اسپرت: تعویض دنده در دور موتور بالاتر و برای رانندگی پرشتاب

-حالت برفی: برای رانندگی در برف (تعویض دنده در دور موتور های پایین و شروع حرکت با شتاب کمتر)

-حالت دستی: برای تغییر دنده توسط راننده



محل انتخاب دنده: 1-دسته دنده 2-دکمه S (حالت اسپرت) 3-دکمه * (حالت برفی)

عملکرد دسته دنده:

P (پارک خودرو): برای توقف کامل و پارک کردن خودرو از این وضعیت استفاده میکنیم.

R (دنده عقب): برای حرکت خودرو رو به عقب استفاده می شود.

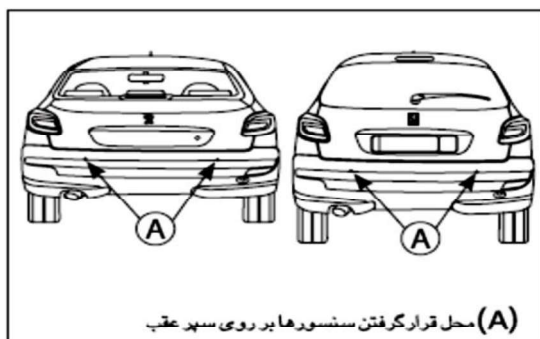
N (خلاص): به هنگام توقف های کوتاه مدت بدون نیاز به خاموش کردن موتور استفاده می شود.

D (حرکت): برای حرکت خودرو و تعویض دنده به صورت اتوماتیک از این حالت استفاده می شود.

M/+-(دستی): برای حرکت خودرو مشابه وضعیت تعویض دنده دستی (انتخاب دنده توسط راننده) از این حالت استفاده می شود.

"با هر بار فشردن دسته دنده به سمت +، یک دنده افزایش و فشردن دسته دنده به سمت -، یک دنده کاهش می یابد"

پس از توقف کامل خودرو ، گیربکس از D/R به حالت N قرار داده شده، ترمز دستی را کشیده ، پدال ترمز رها و سپس گیربکس در حالت P قرار داده شود. عدم رعایت این موضوع موجب آسیب به گیربکس خودرو می گردد.



سیستم هشدار موانع عقب (هنگام حرکت در دنده عقب) *

این سیستم متشکل از دو سنسور هوشمند است که بر روی سپر خودرو قرار گرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می شود. در صورت وجود سنسور هشدار موانع عقب در خودروی شما و در زمان حرکت به عقب، سیستم صوتی به حالت بی صدا خواهد رفت. این سیستم موانع موجود در پشت خودرو را به دو صورت دیداری از طریق نمایشگر جلوی خودرو و شنیداری از طریق صدای بوق به اطلاع راننده می رساند. زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دنده در موقعیت عقب قرار می گیرد، این سیستم فعال می گردد که از طریق یک

بوق نیم ثانیه ای و روشن شدن سگمنت های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می رسد. با ورود یک مانع در فاصله نزدیک تر از 150 سانتی متر به خودرو، بسته به این که مانع در سمت چپ یا راست سپر عقب باشد، سگمنت مربوطه در نمایشگر خاموش شده و صدای بوق شروع به زدن می نماید. با نزدیک تر شدن مانع (با فاصله های 50 سانتی متری) حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده و سگمنت های بیشتری را خاموش می نماید.

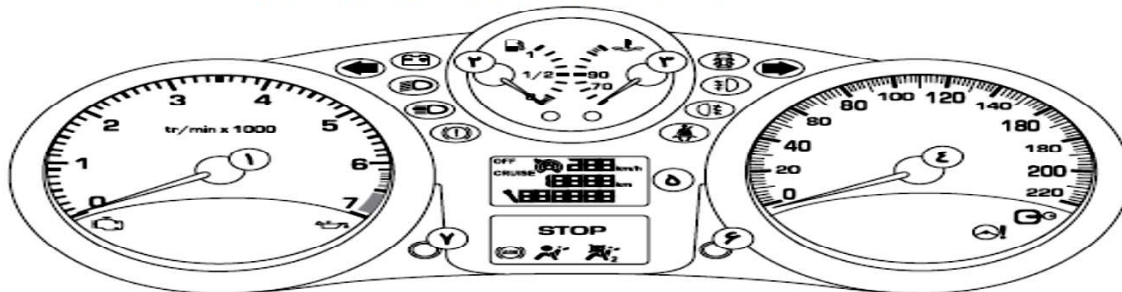
صفحه نمایش جلو آمپر

صفحه ای که تمامی درجه های کارکرد خودرو و چراغ های نشانگر را در خود دارد و شامل موارد زیر می باشد :

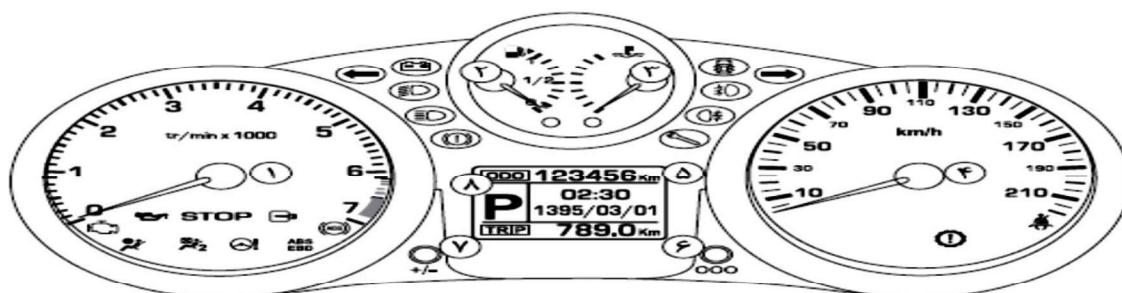
نشانگرها و درجه ها (مطابق شکل زیر برای گیربکس دستی و اتوماتیک)

۱. شمارشگر دور موتور Rev: سرعت چرخش موتور ($x1000 \text{ rpm}$) را نشان می دهد.
۲. نشانگر میزان سوخت: مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می دهد.
۳. نشانگر دمای مایع سیستم خنک کننده: دمای مایع سیستم خنک کننده موتور (درجه سلسیوس) را نشان می دهد.
۴. سرعت سنج: نشانگر سرعت خودرو در حال حرکت (Km/h) است.
۵. نمایشگر اطلاعات: صفحه نمایش کامپیوتری (مسافت طی شده و کل-نشانگر سرویس-وضعیت دنده)
۶. دکمه صفرکننده نمایشگر: کارکرد انتخاب شده ثبت کننده مسافت یا نشانگر سرویس را صفر می کند.
۷. نشانگر تنظیم شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد: شدت روشنی نور نمایشگر جلو داشبورد را تنظیم می نماید.
۸. نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک*: نشانگر برنامه انتخاب شده یا دنده حرکت (در برنامه دستی است).

صفحه نمایشگر جلو داشبورد: بنزینی - گیربکس دستی

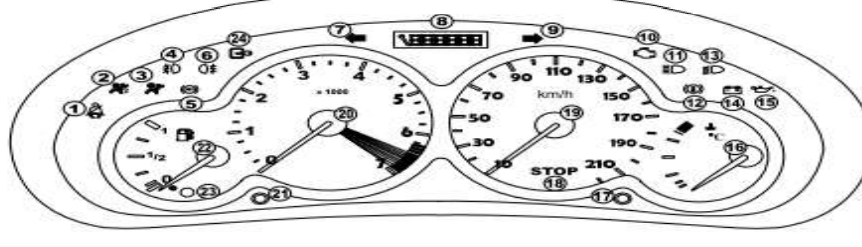


صفحه نمایشگر جلو داشبورد: بنزینی - گیربکس اتوماتیک



صفحه نمایشگر جلو داشبورد 207 تیپ 5

*



- ۱۸- چراغ اخطار خطر مرکزی (Stop)
- ۱۹- سرعت سنج
- ۲۰- شمارگر دور موتور
- ۲۱- دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد
- ۲۲- نشانگر میزان سوخت
- ۲۳- چراغ اخطار کمبود سوخت
- ۲۴- چراغ سیستم ایموبیلایزر

- ۱۰- چراغ اخطار عیب یاب موتور
- ۱۱- چراغ فعال بودن نور بالا
- ۱۲- چراغ اخطار ترمز دستی- اخطار پایین بودن سطح روغن ترمز و چراغ اخطار اشکال در سیستم EBD
- ۱۳- چراغ نور پاتین
- ۱۴- چراغ اخطار شارژ باتری
- ۱۵- چراغ اخطار فشار و درجه حرارت روغن موتور
- ۱۶- نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده
- ۱۷- دکمه کیلومتر شمار (ثبت کیلومتر کارکرد)

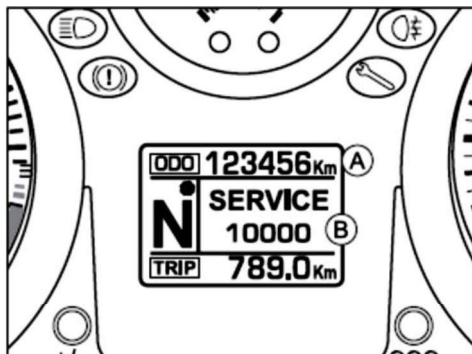
- ۱- چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی
- ۲- چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین
- ۳- چراغ اخطار کیسه های هوا
- ۴- چراغ نشانگر مه شکن جلو
- ۵- چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- ۶- چراغ نشانگر مه شکن عقب
- ۷- چراغ راهنمای سمت چپ
- ۸- نشانگر کیلومترشمار، سرویس و سطح روغن موتور
- ۹- چراغ راهنمای سمت راست

نمایشگر اطلاعات :

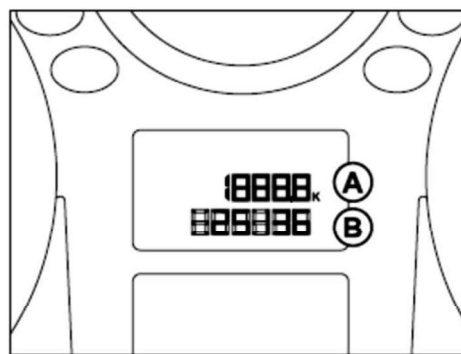
A- ثبت کننده مسافت طی شده Km/h

B- نشانگر سرویس : نشانگر زمان سرویس بعدی به کیلومتر

ثبت کننده مسافت کل Km/h ، موقعی که سوئیچ روشن می شود، این کارکردها به ترتیب نمایش داده می شوند.



نمایشگر جلو داشبورد گیربکس اتوماتیک



نمایشگر جلو داشبورد گیربکس دستی

چراغ های نشانگر و اخطار

نشانگرهای بصری که شروع به کار یک سیستم (چراغ های کارکرد یا غیرفعال شدن) یا وقوع یک عیب (چراغ هشدار) را به راننده اطلاع می دهند.

چراغ های نمایشگر عملیاتی

روشن شدن یکی از چراغ های نشانگر زیر موید فعال شدن سیستم مربوطه است.

چراغ راهنما چپ 

چراغ جلو نور پا بین 

چراغ جلو اصلی 

ترمز دستی فعال 

چراغ راهنما راست 

چراغ مه شکن جلو 

چراغ مه شکن عقب 

چراغ اخطار خطای گیربکس 

در دنده اتوماتیک آیتم  چراغ اخطار خطای گیربکس اضافه شده که نیاز به توضیحات دارد.

چراغ اخطار خطای گیربکس * :

موقعی که سویچ باز می شود این چراغ به مدت چند لحظه روشن می گردد و در صورت عدم عیب در سیستم گیربکس اتوماتیک با روشن شدن خودرو خاموش می گردد. اگر در حالتی که موتور در حال کار کردن است یا خودرو در حال حرکت است چراغ دایم روشن بماند، مؤید وقوع خطایی در سیستم گیربکس اتوماتیک می باشد. بهتر است به نمایندگی مراجعه شود .

چراغ های اخطار :

چراغ اخطار خطر مرکزی : اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود، امکان اینکه مرتبط با 1-اشکال در روغن موتور 2-اشکال در وضعیت باتری 3-اشکال در دمای آب موتور باشد، وجود دارد. لذا راننده نباید به رانندگی ادامه دهد؛ حتما باید در اولین فرصت ایمن و با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف نماید(در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده بر عهده مالک خودرو می باشد).

سیستم ترمز ضد قفل ABS : روشن شدن این چراغ اخطار نشانگر وقوع یک اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. به هر حال، این امر مانع عملکرد کمک ترمز خودرو نمی گردد. 

کیسه هوا : این چراغ هنگام باز شدن سوئیچ برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد. روشن شدن این چراغ اخطار نشانگر وقوع یک اشکال در سیستم کیسه هوا یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی است. 



چراغ خطر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین : روشن شدن این چراغ به همراه پیغام روی صفحه نمایش، نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد، این چراغ روشن می ماند. در صورتی که چراغ خطر چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



سیستم عیب یاب خودکار موتور: این چراغ با باز شدن سوئیچ روشن و به محض روشن شدن خودرو، خاموش می گردد. اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشانگر وجود یک اشکال در سیستم های کنترل تزریق سوخت یا احتراق خواهد بود. اگر چراغ خطر به صورت چشمک زن عمل کند، ایراد در سیستم جرقه است و باید موتور با دور آرام کار کند. در این صورت در اسرع وقت با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



نشانگر فشار روغن موتور : روشن شدن این چراغ خطر نشانگر وقوع یک اشکال در مدار روغن موتور است. توقف هر چه سریعتر خودرو در محل ایمن اجباری است.



نشانگر شارژ باتری : روشن شدن چراغ خطر نشانگر وقوع یک اشکال در مدار شارژ باتری است. (ایراد سرسیم، دینام و ...)



چراغ خطر ترمز دستی و اتمام روغن ترمز و اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) : این نشانگر بیانگر یکی از این موارد است: - ترمز دستی فعال است یا کاملاً آزاد نشده است. - روغن ترمز بیش از حد کاهش یافته است. (اگر با وجود آزاد کردن ترمز دستی باز هم چراغ روشن بود). - وجود یک اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD). اگر روشن شدن چراغ خطر با روشن شدن چراغ خطر ABS همراه باشد، توقف الزامی است و لازم است تا با یکی از نمایندگی های ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



نشانگر کم بودن سوخت : روشن شدن این چراغ خطر نشانگر این است که سوخت کافی برای تقریباً 50 کیلومتر وجود دارد. ظرف مخزن سوخت تقریباً 50 لیتر است.



نشانگر حداکثر دمای آب رادیاتور : روشن شدن این چراغ خطر نشانگر دمای بالای سیستم آب رادیاتور است. ضروری است که در اولین فرصت ممکن با رعایت مسایل ایمنی خودرو متوقف شود.



نشانگر باز بودن در، یک در هنوز باز است: اگر سرعت کمتر از 10 کیلومتر / ساعت باشد، چراغ خطر بلاانقطاع روشن می شود. اگر سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت باشد، چراغ بلاانقطاع روشن می شود و یک سیگنال صوتی نیز شنیده می شود.



چراغ سیستم ایموبیلایزر : چشمک زدن این نشانگر هر 4 ثانیه یک بار، بعد از خاموش کردن خودرو، به معنای فعال بودن سیستم ایموبیلایزر است.



چراغ خطر بستن کمربند ایمنی : بعد از باز شدن سوئیچ، این چراغ زمانی روشن می گردد که راننده کمربند را نبسته باشد. بالاتر از 5 km/h ، چراغ خطر حدوداً به مدت ۱ دقیقه، چشمک می زند، که با یک هشدار دهنده صوتی و یک پیغام بر روی صفحه نمایش، همراه است. این چراغ خطر تا زمانی که راننده کمربندش را نبندد روشن می ماند.



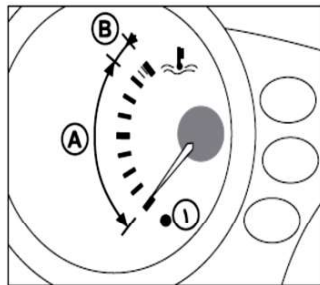
هشدار موانع عقب *: زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دنده در موقعیت عقب قرار می گیرد، این سیستم فعال می گردد که از طریق یک بوق نیم ثانیه ای و روشن شدن سگمنت های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می رسد. در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتر بوق به صورت ممتد زده میشود و کمتر از ۲۵ سانتیمتر سگمنت های ردیف اول نمایشگر، به منظور هشدار بیشتر به راننده، چشمک زن می شود.



چراغ اخطار سیستم عیب یاب فرمان برقی *: این چراغ با باز شدن سوئیچ روشن و سپس خاموش می گردد. اگر این چراغ به صورت دائم روشن بماند، نشان دهنده وجود عیب در سیستم فرمان برقی می باشد.

نشانگر دمای آب رادیاتور

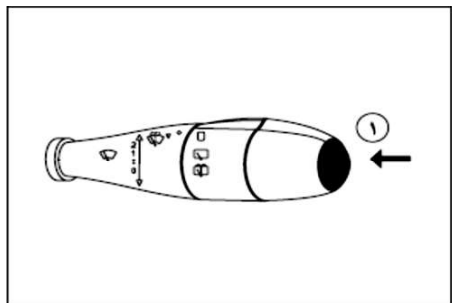
سیستمی که به راننده در مورد تغییرات دمای آب رادیاتور در موقع رانندگی اطلاع می دهد. هنگام حرکت موتور، وضعیت های عقربه نشانگر ممکن است به شرح زیر باشد:



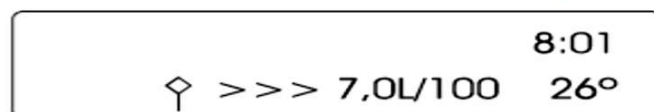
در قسمت A، دما صحیح است. در قسمت B، دما بسیار بالا است؛ حداکثر دمای هشدار چراغ 1 را روشن می کند. چراغ هشدار مرکزی توقف STOP، همراه با یک سیگنال صوتی روشن می شود و پیامی بر نمایشگر چند منظوره ظاهر می گردد. شما باید در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کنید. و با یک نمایندگی مجاز ایران خودرو مشاوری نمایید.

دکمه سراهرم برف پاک کن *

- فشار کوتاه: نمایش صفحه اطلاعات خودرو بر روی مالتی مدیا و حرکت ما بین 1 trip و 2 trip
- فشار ممتد: reset شدن اطلاعات مربوط به trip انتخاب شده رایانه سفری *
- فشردن دکمه بر انتهای دسته برف پاک کن / شستشو سبب می شود که داده های زیر نمایش داده شوند:

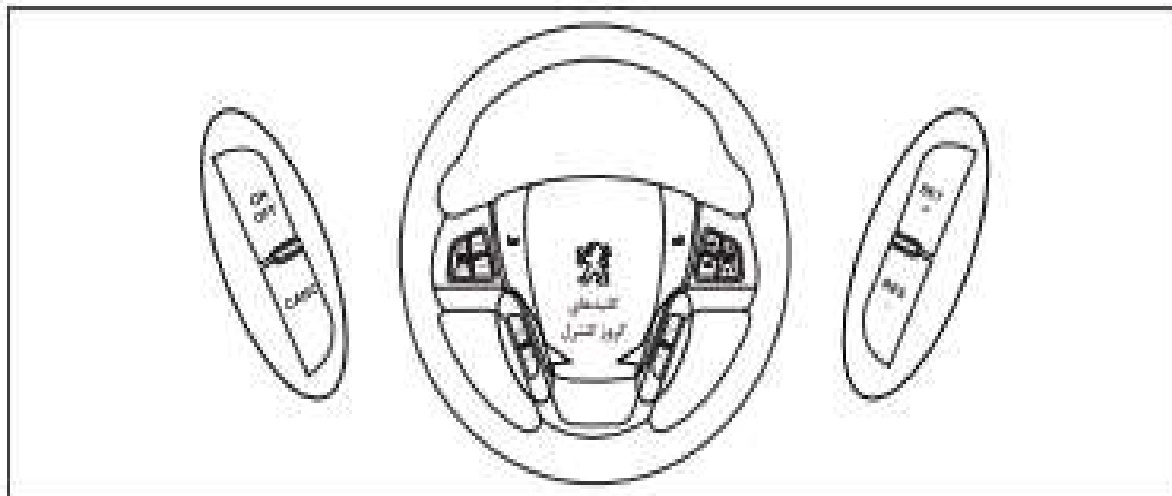


نمایشگر B *



- برد - مسافت طی شده - مصرف میانگین - مصرف کنونی - سرعت میانگین
صفر کردن: دسته را به مدت بیش از دو ثانیه فشار دهید.

تثبیت کننده سرعت (کروز کنترل) *



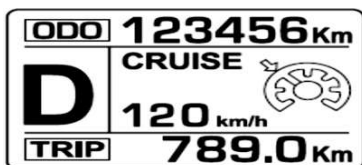
کروز کنترل یک سامانه خودکار برای ثابت نگاه داشتن سرعت خودرو به میزان مورد نظر راننده در مسیرهای طولانی است. در این سیستم، امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال می شود، یک محرک الکتریکی به جای راننده وظیفه تنظیم دقیق دریچه گاز را به عهده می گیرد و راننده می تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد. همچنین راننده می تواند از طریق کلیدهایی که روی فرمان قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. این سیستم مستلزم سرعت حداقل 40 کیلومتر بر ساعت بوده و در دنده های 4 و 5 عمل می کند.



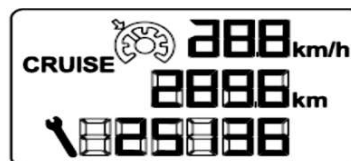
کنترل های روی فرمان (کروز کنترل) *

کنترل های سیستم محدودکننده سرعت به شرح زیر است:

- کلید انتخاب وضعیت (خاموش و روشن) - کلید کاهش مقدار سرعت
- کلید افزایش مقدار سرعت - کلید غیرفعال سازی موقت



در حالت اتوماتیک



در حالت دستی

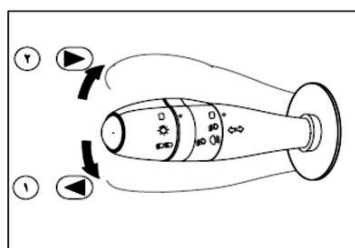
اطلاعات صفحه نمایش نشانگر ابزار اطلاعات برنامه ریزی شده در صفحه نمایش نشانگر ابزار کنار هم دسته بندی شده اند.

- حالت آماده به کار - نمایشگر روشن/خاموش - مقدار سرعت برنامه ریزی شده

عبور از سرعت برنامه ریزی شده: فشار دادن پدال گاز برای عبور از سرعت برنامه ریزی شده هیچ تأثیری نخواهد داشت لذا در مواقع اضطراری، با فشردن پدال گاز به طور ناگهانی، این سیستم به طور موقت غیرفعال شده و سرعت برنامه ریزی شده که همچنان نمایش داده می شود، چشمک خواهد زد. بازگشت به سرعت برنامه ریزی شده از طریق کاهش سرعت خواسته یا ناخواسته، به صورت خودکار چشمک زدن را متوقف می کند.

اهرم های غربیلک فرمان

- اهرم راهنما
- اهرم برف پاک کن



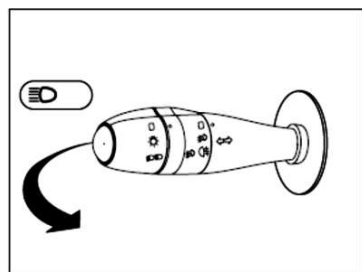
(اهرم) دسته راهنما

سیستمی برای انتخاب و کنترل چراغ های مختلف جلو و عقب

چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت 1,2: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین (وضعیت 1)

و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا (وضعیت 2) حرکت دهید. (چراغ هشداردهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد).



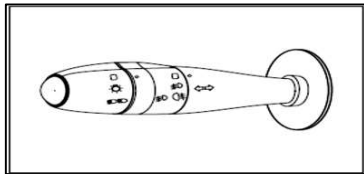
نور بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید.

در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می شود.

برای علامت دادن با چراغ های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.

کلید چراغ های جلو و عقب



خاموش کردن چراغ ها



چراغ های کوچک، پلاک و صفحه نمایش جلو داشبورد روشن



چراغ های نور بالا و پایین

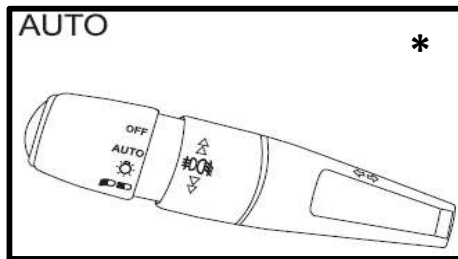


* روشن کردن خودکار چراغ ها

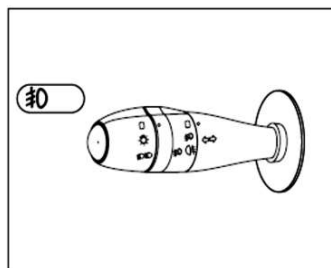


سنسور نور*: مکان قرارگیری این سنسور در زیر شیشه جلوی اتومبیل و کنار آینه وسط است. مهم ترین مزیت آن به موقع روشن شدن چراغ در هنگام تاریک شدن هواست.

روشن فعال کردن: دسته راهنما را در وضعیت **AUTO** قرار می دهیم. چراغ آن در جلو آمپر خودرو روشن و پیامی روی صفحه نمایشگر مالتی مدیا برای آگاهی راننده ظاهر می شود



سوت خطر: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ های جلو می کند و در صورتی به صدا در می آید که در سمت راننده یا سرنشین جلو باز بوده و سوئیچ بسته باشد.



چراغ های مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید.

هنگامی که چراغ های مه شکن روشن هستند، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ سبز روشن می شود. این چراغ ها تنها هنگامی روشن می شوند که چراغ های کوچک روشن باشند.

چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید.

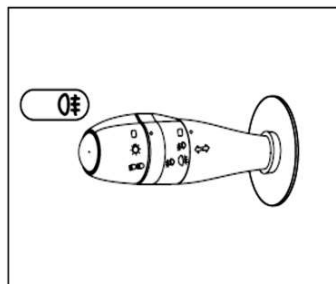
هنگامی که چراغ مه شکن روشن است،

هم زمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ زرد روشن می شود.

این چراغ روشن می شود به شرطی که:

- چراغ های کوچک روشن باشند.

- چراغ های جانبی و چراغ های مه شکن جلو * روشن باشند.



چراغ بدرقه راننده در تاریکی

هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکان های مشابه) دارید و روشنایی محیط بسیار کم می باشد، می توانید با این قابلیت، فضا را به مدت 30 ثانیه، با روشن شدن چراغ های جلو و چراغ های کوچک، روشن نمایید.

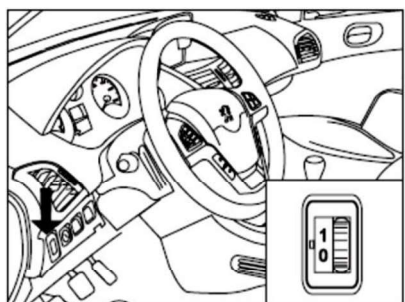
برای این منظور:

- ابتدا چراغ ها را خاموش کنید.
- وضعیت استارت سوئیچ را از حالت باز به حالت بسته تغییر دهید.
- در مدت زمان کمتر از یک دقیقه دسته راهنما را به سمت خود بکشید.
- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمایید.
- چراغ های جلو و چراغ های کوچک روشن شده، به هشدار صورت خودکار پس از 30 ثانیه، خاموش خواهند شد.

*چراغ دید در روز (Day-time Running Light)

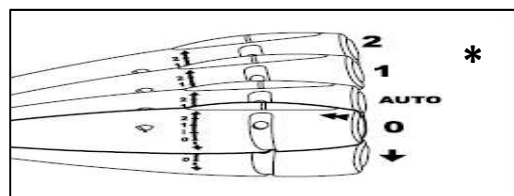
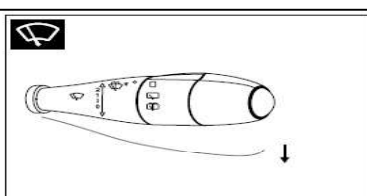
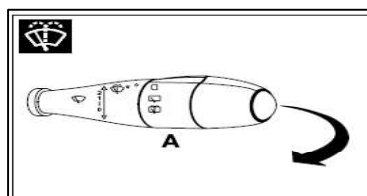


تنظیم ارتفاع تابش چراغ های جلو



به منظور جلوگیری از مزاحمت برای سایر رانندگان در جاده، ارتفاع تابش چراغ های جلو باید مطابق با بار خودرو تنظیم شود. برای این منظور از کلید تنظیم سمت چپ فرمان استفاده کنید: پیشنهاد میکنیم چراغ های جلو را بسته به میزان باری که در خودروی شماست، تنظیم کنید. تنظیم شیب اولیه چراغ های جلو می باید در حالت 0 انجام شود. زمانی که تعداد سرنشین در خودرو 4 تا بود از وضعیت 1 استفاده شود.

برف پاک کن



کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.

*- خاموش

1- برف پاک کن زمانی (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می باشد)

2- سرعت کند.

3- سرعت تند.

4- * حالت AUTO

حرکت تکی برف پاک کن: (تنها یک رفت و برگشت)، برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یک بار به طرف پایین بکشید و رها کنید. با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.

شست و شوی شیشه: با کشیدن اهرم، بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت 0/7 ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامی که اهرم را نگاه داشته اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت 3 ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.

در حالت **AUTO***، سرعت حرکت برف پاک کن متناسب با شدت باران است. اگر سوئیچ بیش از یک دقیقه بسته باشد، تیغه برف پاک کن در همان سرعت باقی خواهد ماند. برای غیرفعال کردن این وضعیت کافی است برف پاک کن را در هر حالت دیگر بگذارید و سپس به حالت فوق برگردانید.

برف پاک کن شیشه عقب *: برای حرکت متناوب برف پاک کن، حلقه A را روی وضعیت  قرار دهید.

شستن شیشه عقب :

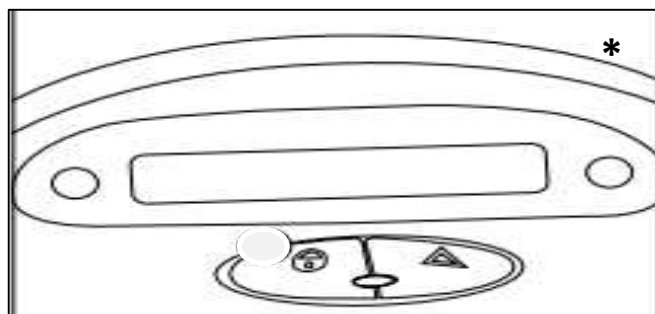
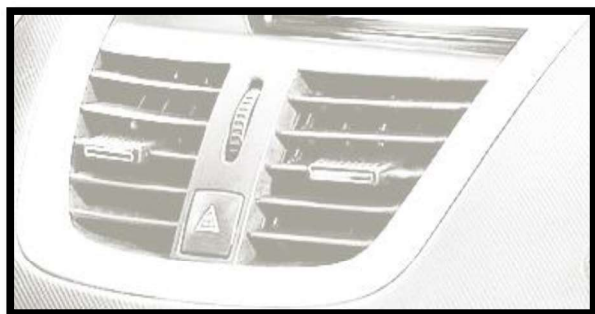
اگر حلقه A را در وضعیت  قرار دهید، برف پاک کن عقب به کار خواهد افتاد. با چرخاندن و نگهداشتن حلقه A ، شیشه شوی عقب هم بکار خواهد افتاد.

فلاشر

هشدار بصری با روشن کردن چراغ های راهنمای کلیه جهات به منظور هشدار دادن به سایر رانندگان در خصوص خرابی خودرو، یدک کشی یا تصادف. این دکمه را فشار دهید، چراغ های راهنمای کلیه جهات چشمک خواهند زد. این چراغ ها در هنگامی که سوئیچ استارت خاموش باشد نیز عمل می کنند.

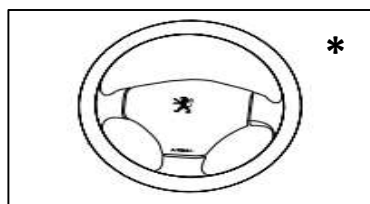
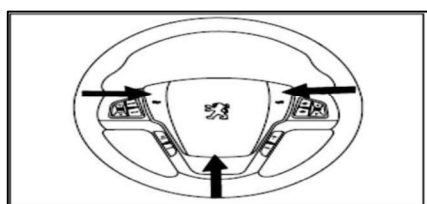
عملکرد اتوماتیک چراغ های هشدار خطر هنگام ترمز در شرایط اضطراری،

بسته به کاهش سرعت، فلاشر به صورت خودکار روشن می شوند. این چراغ ها پس از اولین فشار پدال گاز خاموش خواهند شد. همچنین می توانید با فشار دادن دکمه آنها را خاموش کنید.



بوق

هشدار صوتی برای اخطار از وجود یک خطر قریب الوقوع به دیگر استفاده کنندگان از جاده می باشد. برای استفاده کافی است تا یکی از پره های فرمان را فشار دهید. سوییچ در هر وضعیتی باشد بوق کار می کند.



سیستم های کمکی ترمز

مجموعه های از سیستم های مکمل هم هستند که امکان دستیابی به عملیات بهینه ترمز را در شرایط کاملاً ایمن در موقعیت های اضطراری برای شما فراهم می کنند.

- سیستم ترمز ضد قفل ABS

- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD

- کمک ترمز اضطراری HBA

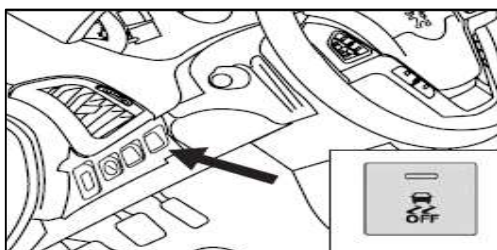
- سیستم ترمز ضد قفل ABS و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD: این سیستم های مرتبط با هم، پایداری و قابلیت مانور خودرو را در هنگام ترمز و سر پیچ ها علی الخصوص بر روی سطوح نامناسب یا لغزنده بهبود می بخشند و در هنگام ترمز اضطراری، مانع از قفل شدن چرخ ها می شوند. سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، فشار ترمز هر چرخ را مدیریت می کند.

- سیستم کمکی ترمز اضطراری HBA: در شرایط اضطراری، این سیستم به شما این امکان را می دهد که سریعتر به بهترین فشار ترمزی دست پیدا کرده و بدین ترتیب فاصله توقف را کاهش می دهد. این سیستم بر اساس سرعت فشار پدال ترمز راه اندازی می شود. عملکرد این سیستم با کاهش مقاومت پدال و افزایش کارآمدی ترمز احساس می شود.

سیستم ضد لغزش و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)*

سیستم ضد لغزش (که همچنین تحت عنوان کنترل کشش شناخته می شود)، به عنوان یک سیستم ایمنی فعال و به منظور محدود کردن لغزش چرخها بوسیله ترمز چرخهای محرک و موتور، کشش خودرو را بهینه می کند. اگر اختلافی بین مسیر خودرو با آنچه راننده می خواهد ایجاد شود، ESC تشخیص داده و با ترمز یک یا چند چرخ و عملکرد موتور وارد عمل شده و خودرو را در مسیر صحیح با توجه به قوانین فیزیک هدایت می کند. این سیستم به صورت خودکار هر بار که خودرو استارت زده می شود، فعال می گردد.

غیر فعال سازی ESC: در شرایط استثنایی (استارت زدن خودرویی که گیر کرده است، در برف فرو رفته است، بر روی سطح نرم قرار دارد و ...)، توصیه می شود که سیستمهای TCS و ESC غیرفعال شوند تا چرخها بتوانند آزادانه گردش کنند و اصطکاک خود را به دست آورند.



این دکمه را روی داشبورد (سمت راننده) فشار دهید تا اینکه علامت مربوطه در صفحه نمایش نشانگر ابزار ظاهر شود. چراغ روی دکمه روشن خواهد شد. نمایش این علامت به معنای آن است که سیستمهای TCS و ESC غیرفعال شده اند.

فعال سازی مجدد: این سیستم به صورت خودکار هر بار که سوئیچ استارت مجدداً روشن می شود یا با عبور از سرعت 50 کیلومتر بر ساعت فعال می شود.

برای فعالسازی مجدد به صورت دستی، این دکمه را فشار دهید. چراغ روی دکمه خاموش خواهد شد. این علامت نیز بر روی صفحه نمایش خاموش می شود که به معنای فعال سازی مجدد سیستم های TCS و ESC است.

سیستم فرمان برقی EPS *

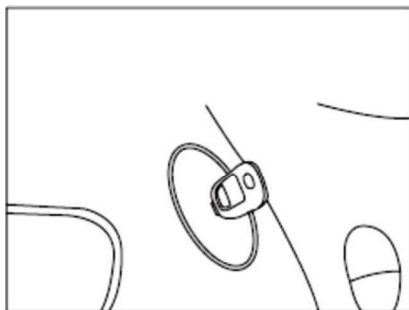
در سیستم فرمان برقی به جای پمپ هیدرولیک، از یک موتور الکتریکی مجهز به یک ECU مستقل استفاده می شود.

در سیستم فرمان برقی عملیات تجهیزات هیدرولیکی نظیر شلنگ، پمپ، مخزن و روغن هیدرولیک حذف می شوند. سیستم فرمان هیدرولیک، همزمان با روشن شدن موتور خودرو، از طریق پمپ هیدرولیک دائماً از موتور خودرو توان دریافت می کند. در حالی که سیستم فرمان برقی، تنها در حالت چرخاندن غربیلک، توان لازم را از طریق دینام از موتور خودرو دریافت می کند.

همچنین نیروی وارد شده به غربیلک فرمان با افزایش سرعت خودرو افزایش و با کاهش سرعت خودرو کاهش خواهد یافت.

به عبارت دیگر، در سرعت های بالاتر، فرمان سفت تر و در سرعت های پایین، فرمان نرمتر می باشد. این استراتژی باعث هدایت بهتر و ایمن تر خودرو خواهد شد.

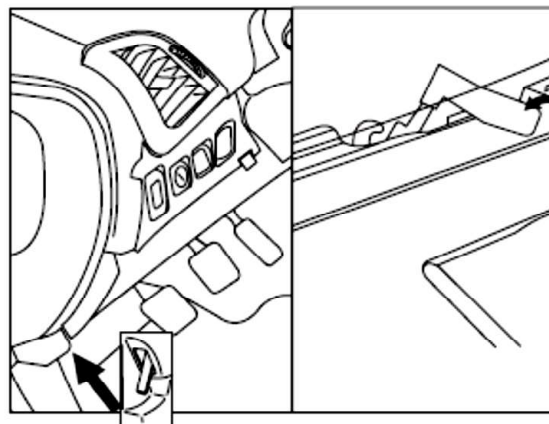
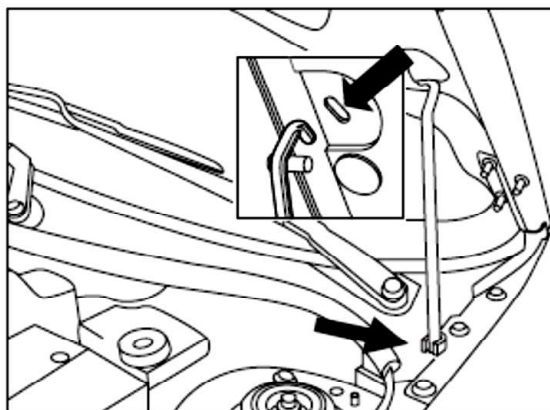
در باک



- کلید را در محل سرپوش قرار دهید، آنگاه آن را بطرف چپ بچرخانید تا باز شود.
- سرپوش را بردارید. (آماده برای سوختگیری می باشد)
- (پس از سوخت گیری) سرپوش را در محل خود قرار دهید.
- کلید را به طرف راست بچرخانید ، آنگاه آن را از سرپوش بردارید.

در موتور

قسمتی که اجزاء موتور را حفاظت نموده و دسترسی به آنها را امکان پذیر می نماید.



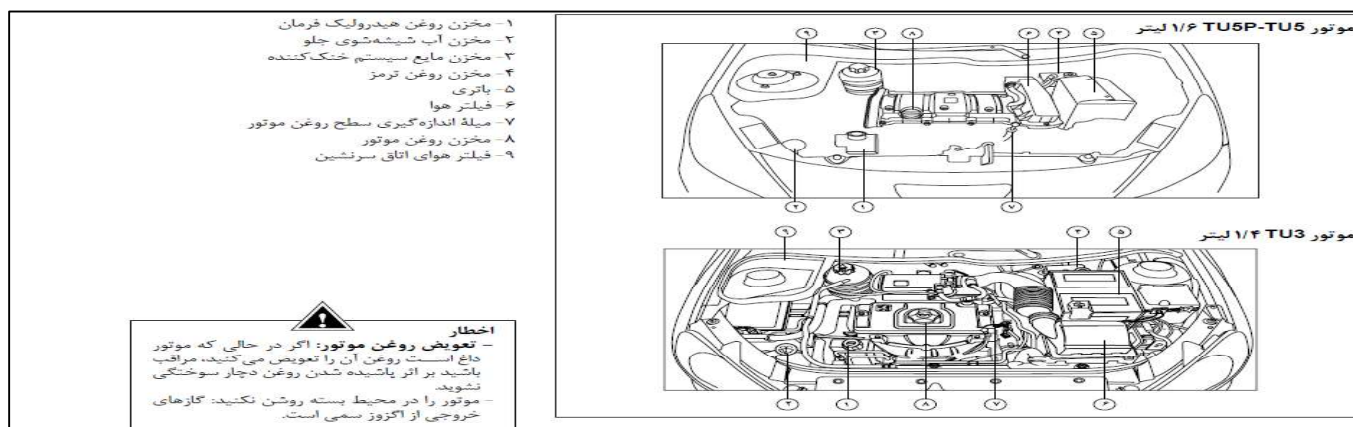
بازکردن در موتور

- اهرم بازکن در موتور واقع در قسمت چپ زیر داشبورد را بکشید.
- اهرم پلاستیکی قفل ایمنی در موتور زیر در موتور را بالا کشیده و در موتور را بلند کنید.
- میله نگهدارنده را جا بزنید تا در موتور را باز نگاه دارد.

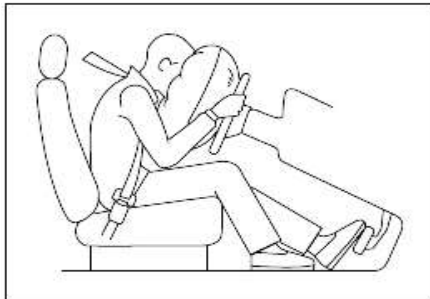
بستن در موتور

- میله نگهدارنده را به محل برگردانید.
- در موتور را پایین بیاورید و در انتها آن را رها کنید.
- کنترل نمایید که در موتور قفل شده باشد.

محفظه موتور

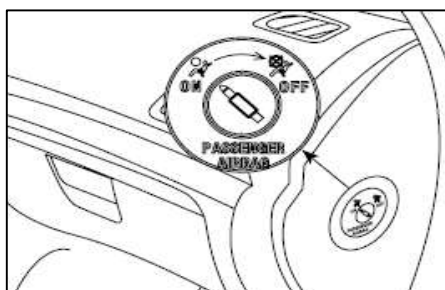


کیسه هوا / AIRBAG



خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمربند ایمنی پیش کشنده دارای کیسه هوا AIRBAG نیز می باشد. کیسه های هوا، بلافاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشینان خودرو محافظت می نماید. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ های نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر روشن شده و پس از 6 بار چشمک زدن خاموش می گردد.

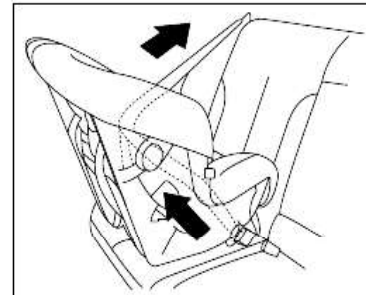
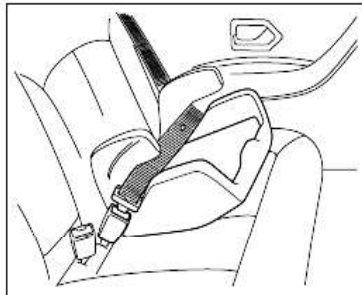
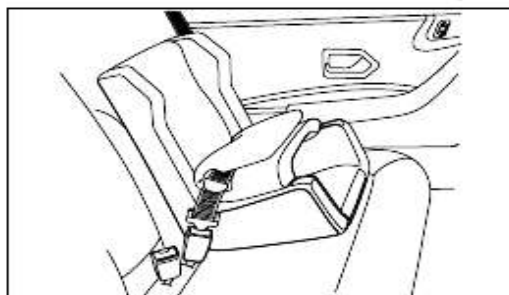
کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غربیلک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SRS AIRBAG جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است. کیسه هوای سرنشین در قسمت بالایی سمت راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS AIRBAG بر روی آن حک شده است.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین: کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین در قسمت جانبی محفظه داشبورد (مطابق شکل) قرار گرفته و این امکان را فراهم می کند که کیسه هوای سرنشین فعال ON یا غیر فعال OFF شود. در صورت غیر فعال شدن، چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر روشن می شود.

ایمنی کودک

چنانچه سن سرنشین زیر 13 سال یا قد وی کمتر از 137 سانتیمتر باشد، سرنشین کودک محسوب می شود و به دلیل این که در کودکان وزن سر نسبت به بدن بالاست و همچنین عضلات گردن نسبتاً ضعیف است، به هنگام ترمز یا کاهش ناگهانی سرعت، امکان صدمه جدی به ستون مهره های کودک وجود دارد. بنابراین استفاده از صندلی مناسب کودک الزامی می باشد.



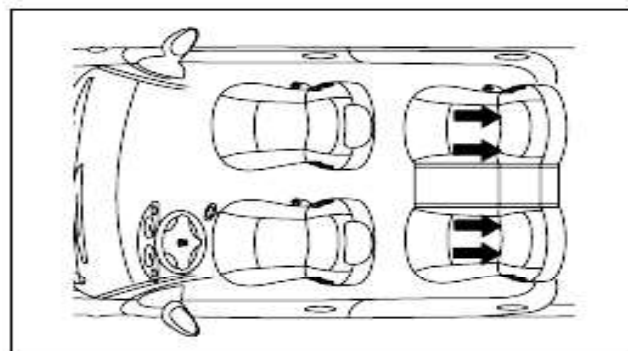
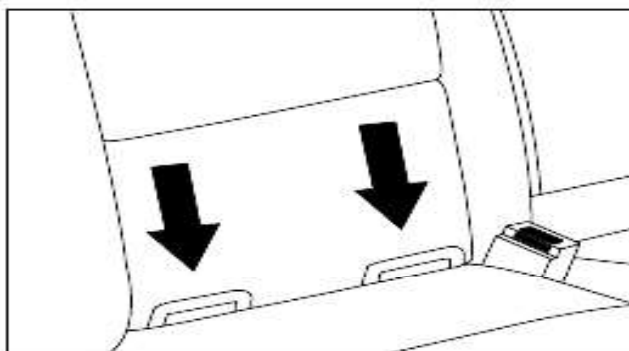
- صندلی مخصوص گروه 0 و 0+ و 1 (جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمربند (کمربند با قرقه قفل شونده) محکم کنید.

- همچنین کودکان رده وزنی 2 و 3 (به جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک) را می توان با یک تشک کمکی (seat booster) در صندلی کناری عقب خودرو و رو به جلو به گونه ای نشانند که کمربند با قرقه قفل شونده (در دو یا سه نقطه) به تشک کمکی محکم شود. -صندلی های رو به جلو را فقط در صندلی کناری عقب خودرو مستقر و از 3 نقطه به کمربند (کمربند با قرقه قفل شونده) محکم کنید.

نصب صندلی کودک توسط ایزوفیکس Isofix

صندلی های کودک مجهز به سیستم ایزوفیکس دارای دو قلاب قفل شونده در پایین صندلی بوده که به راحتی به دو حلقه که مابین پشتی و کفی صندلی خودرو قرار دارد متصل می شود و دارای یک تسمه و قلابی در انتهای آن است که به یک حلقه واقع در روی طاقچه عقب و یا پشتی صندلی (در مورد خودروی حاضر عقب پشتی صندلی) نصب می شود. صندلی های ایزوفیکس به راحتی نصب می شود و تا جای ممکن از جابجایی و چرخش صندلی کودک جلوگیری می کند. در این خودرو دو موقعیت نصب برای صندلی های مجهز به ایزوفیکس وجود دارد که هر دو موقعیت در صندلی های عقب کناری واقع شده است. اتصالات صندلی کودک (در تصویر مشاهده می شود)، شامل سه حلقه است که دو تای آن بین کفی و پشتی صندلی عقب و دیگری پشت صندلی عقب قرار دارد.

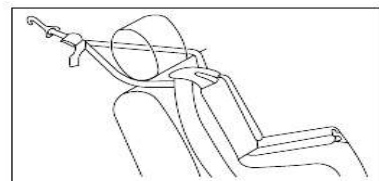
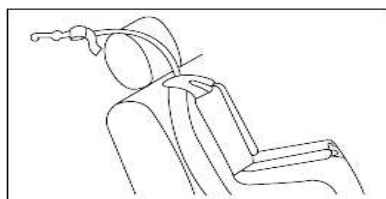
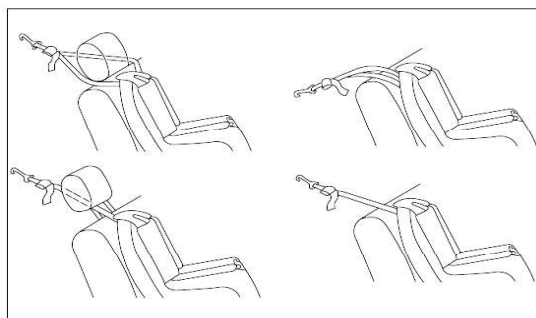
نحوه اتصال صندلی ایزوفیکس دار: به منظور اتصال صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس قلاب های پایین صندلی کودک را به حلقه هایی که بین کفی و پشتی هستند متصل کنید و قلاب متصل به تسمه که بالای صندلی کودک است را به قلاب روی پشت صندلی عقب متصل کنید. برای این منظور شاید لازم باشد قلاب پشتی صندلی خودرو را آزاد کنید تا پشتی صندلی خودرو کمی خم شود تا امکان رد کردن تسمه بالای صندلی کودک فراهم شود.



نصب تسمه قلاب بالای صندلی کودک :

چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری وجود ندارد چه در صورتی که تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک و چه به صورت دوتایی باشد این تسمه را از روی پشتی رد کنید. (مطابق تصاویر زیر)

چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری متحرک وجود دارد پشت سری را بلند کرده و تسمه قلاب بالای صندلی را از زیر پشت سری رد کنید. چنانچه تسمه صندلی کودک شما دوتایی است از اطراف پشت سری تسمه را رد کنید. مطابق تصاویر:



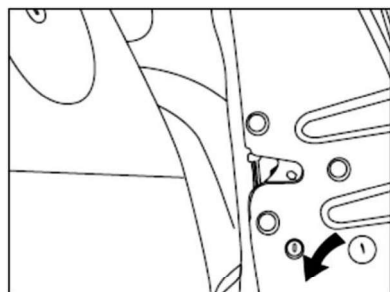
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک است، تسمه را از بالای پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.

چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک دو تایی است، تسمه را از اطراف پشت سری مطابق تصویر زیر عبور دهید.

جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک قابل نصب توسط کمربند بزرگسال و صندلی کودک ایزوفیکس دار

نوع صندلی کودک	وزن کودک	سایز صندلی کودک	موقعیت صندلی (سر نشین جلو (۵)	موقعیت صندلی های عقب کناری	موقعیت صندلی عقب وسط
گهواره عرض کودک گروه وزنی کودکان 0	<10kg	F,G	X	U(2)	X
صندلی رو به پشت گروه وزنی کودکان 0 و +0	<10kg و <13kg	E	U(1)	U(3)	X
صندلی رو به پشت گروه وزنی کودکان +0 و 1	<13kg و 18kg	C,D	U(1)	U(3)	X
صندلی رو به جلو گروه وزنی کودکان 1	9 تا 18kg	X	X	U - IU(4)	X
پوستر گروه وزنی کودکان 2 و 3	15 تا 25kg و 22 تا 36kg	X	X	U(4)	X

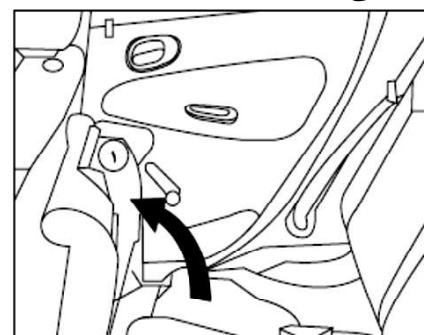
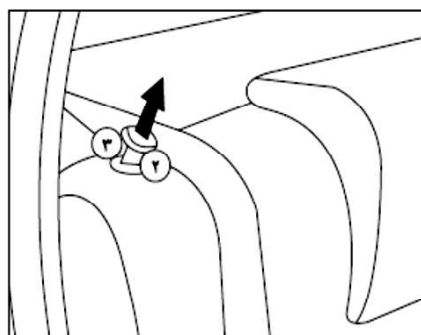
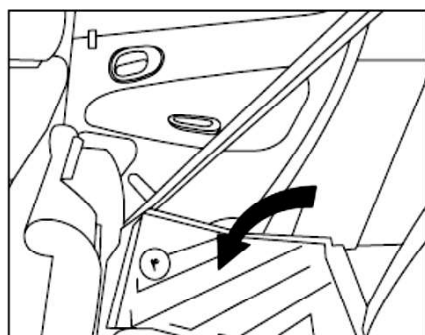
X = این موقعیت برای نصب صندلی کودک مناسب نیست.
 U = این موقعیت برای نصب صندلی کودک یونیورسال توسط کمربند بزرگسال خودرو مناسب است.
 IU = این موقعیت برای نصب صندلی کودک یونیورسال رو به جلو توسط قلاب ایزوفیکس مناسب است.



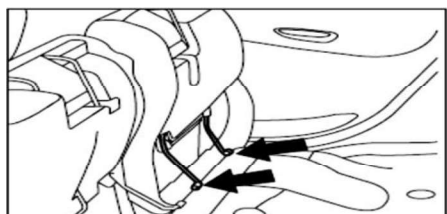
قفل دستی کودک

این سیستم مکانیکی به منظور جلوگیری از باز شدن درهای عقب با استفاده از کنترل های داخلی تعبیه شده است. کنترل های این سیستم بر روی لبه هر در قرار داده شده اند.
 - با استفاده از کلید (1)، سوئیچ را 45 درجه به طرف داخل خودرو بچرخانید.
 - کنترل نمایش که قفل ایمنی به درستی جا افتاده باشد. سوئیچ (1) باید در وضعیت افقی باشد.

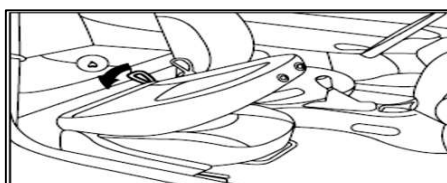
صندلی های عقب



برای تا کردن صندلی یکپارچه : - جلوی نشیمن صندلی (1) را بالا ببرید، - نشیمن صندلی (1) را به طرف صندلی های جلو خم نمایید.
 - کمربند ایمنی را از زیر گیره کمربند بیرون بیاورید (2) - کنترل های (3) را بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود. - پشتی سر را برداشته یا پایین بیاورید. - پشتی صندلی را خم نمایید.
 هنگام دوباره جا زدن صندلی : - پشتی صندلی را به وضعیت ایستاده برگردانید. - نشیمن صندلی را به عقب خم نمایید. - قبل از قفل کردن جلو نشیمن صندلی، قلاب کمربند ایمنی را مجدداً سر جای خود قرار دهید. - کنترل نمایش که آیا صندلی یک سره محکم شده باشد. - کنترل های (3) باید در وضعیت پائین باشند.

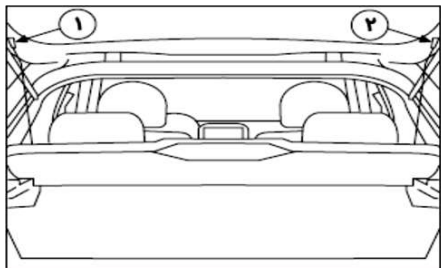


برداشتن صندلی عقب : - نشیمن صندلی را به سمت صندلی های جلو بچرخانید.
 - بست های نشیمن صندلی را فشار دهید تا از ملحقانش جدا شود.
 - سپس نشیمن صندلی را بردارید.



خواباندن پشتی صندلی* (پشتی با قابلیت خواباندن)

- برای خواباندن کامل پشتی صندلی، پشتی سر را از روی آن بردارید.
 - اهرم کنترل (5) را به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی بخوابد.



طاقچه عقب : برای برداشتن طاقچه عقب کافیت

- دو بند 1 را باز کنید. به آرامی طاقچه را بلند کنید، آنگاه آن را بردارید.

گزینه های مختلفی برای نگاه داشتن طاقچه وجود دارد:

- یا در پشت صندوق جلویی

- یا خوابیده در کف صندوق عقب

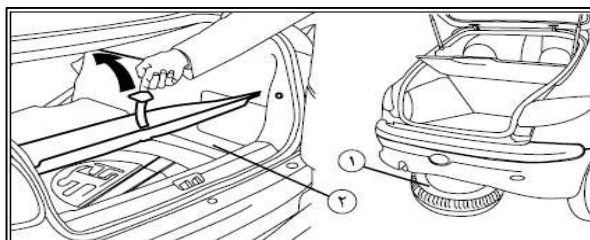
که می توانید انتخاب و استفاده نمایید .

دسترسی به تایر زاپاس (یدک) و جک

1- **207 هاچ بک:** چرخ خارج از اتاق خودرو قرار دارد. در زیر صندوق عقب و بوسیله یک میله فلزی نگه داشته است. آچار چرخ را از صندوق عقب را بردارید. آنگاه پیچ چرخ را از زیر موکت داخل صندوق عقب باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود. چنگک متصل شده را به سمت پایین آزاد کنید، و سپس آن را باز کنید. جک خودرو را که در داخل تایر جاسازی شده است، از داخل زاپاس خارج کنید.

2- **207 صندوقدار:** موکت کف صندوق عقب را بوسیله دستگیره آن بلند کنید. دستگیره را به قلابی که در قسمت عقب لبه

در صندوق است، وصل کنید تا موکت ثابت بماند.



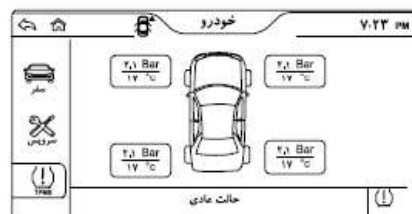
*سامانه فشار پایش باد تایرها TPMS

شیوه عملکرد

این سامانه به صورت خودکار فشار باد تایرها را در حین رانندگی بازرسی می کند. عملکرد آن به این صورت است که اطلاعات ارسال شده از چهار سنسور داخل رینگها را با فشار باد تایر مرجع خودرو مقایسه می کند.

فعال شدن هشدار سامانه TPMS

در صورت تشخیص افت فشار، افزایش بیش از حد فشار، افزایش بیش از حد دمای باد داخل تایر و کاهش انرژی باتری سنسورها در یک یا چند تایر، این هشدار در جلو آمپر همراه با یک هشدار صوتی فعال خواهد شد که جزئیات آن در پنجره مربوط به TPMS در سامانه MULTIMEDIA همانند تصویر پایین قابل مشاهده خواهد بود.



* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

در صورت مشاهده اعلام هشدار کاهش سطح انرژی باتری سنسور در مالتی مدیا و یا بروز ایرادات سخت افزاری در این سامانه به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

سیستم تشخیص کم بادی تایر به عنوان یک سیستم کمکی برای راننده است و جایگزین بازرسی هر ماهه فشار تایرها (از جمله تایر یدکی) و نیز قبل از مسافرت های طولانی نمی شود.

تشخیص افت فشار همواره منجر به تغییر شکل مشهودی در تایر نمی شود. لذا تنها به بازرسی چشمی اکتفا نکنید.

فشارهای تایرهای خودرو را می توان بر روی پرچسب فشارها مشاهده کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص علائم مشخصه به بخش مربوطه مراجعه کنید.

فشارهای تایر باید هنگامی که تایرها سرد هستند (خودرو حداقل برای ۱ ساعت متوقف بوده است یا پس از حرکت به مقدار کمتر از ۱۰ کیلومتر در سرعت های متوسط) بازرسی شوند.

در غیر این صورت، در صورت داغ بودن تایرها، ۰/۳ بار (30Kpa) به مقدار تعیین شده بر روی پرچسب اضافه کنید.

تایرهای کم باد تأثیرات نامطلوبی بر رانندگی داشته، فاصله ترمز را افزایش داده و باعث استهلاک سریع تایرها مخصوصاً در شرایط دشوار (بار بالا در خودرو، سرعت بالا و فواصل طولانی) می شود. همچنین مصرف سوخت را افزایش می دهد.

همچنین بروز هر ایرادی در سخت افزار این سامانه نیز منجر به فعال شدن هشدار فوق می گردد.

در صورت مشاهده این هشدار:

- سرعت را کاهش داده، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید اجتناب کنید.

- در سریع ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.

- فشار چهار تایر را در هنگامی که سرد هستند بازرسی کنید. اگر بازرسی فشار تایرها در آن زمان امکان پذیر نباشد، با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید.

این هشدار تا زمان تنظیم فشار باد تایر ادامه دارد.

در صورت جابه جایی یا تعویض رینگها و یا تعویض سنسور، عملیات شناسایی موقعیت سنسورها توسط یونیت این سامانه به صورت خودکار صورت می پذیرد. برای این منظور تنها کافی است خودرو ۵ ساعت خاموش و متوقف باشد و پس از آن حداقل ۲۰ دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود، تا عملیات شناسایی خودکار، کامل گردد. (عملیات شناسایی با دستگاه نیز، در نمایندگی های مجاز و با استفاده از تجهیزات خاص، توسط کارشناسان انجام می شود)

توجه

با توجه به اینکه محل قرارگیری سنسورها داخل رینگ می باشد، در هنگام تعویض رینگ از انتقال یا نصب سنسور TPMS بر روی رینگ جدید مطمئن شوید.

گارانتی پایه و رنگ وبدنه

نوع خودرو	ضمانت پایه (هر کدام زودتر فرا برسد)	ضمانت رنگ و بدنه	شروع گارانتی
پژو 207 تمام مدل ها	۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر	۲۶ ماه	از تاریخ تحویل خودرو به مشتری

گارانتی های خاص

ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	گارانتی تایر	۳۶	۴۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد.
۲	گارانتی باتری	۱۳	۴۰۰۰۰	
۳	گارانتی گاز کولر	۱۳	۴۰۰۰۰	

گارانتی قطعات مصرفی

ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	صفحه کلاچ	۱۲	۲۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	تسمه تایم، تسمه آلترناتور، کربن کنیستر، کاتالیست و سنسور اکسیژن دوم		مطابق با گارانتی پایه خودرو	
۳	لنت ترمز جلو و عقب، لامپها، شمع موتور، تیغه برف پاکن		۱۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	روغن ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز	گارانتی ندارد		
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه شوی			
۶	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر اتاق			

سرویس های دوره ای

۲- جدول سرویس های دوره ای خودروی پژو ۲۰۷ با موتور TU5 و TU5P *																		
انجام سرویس های دوره ای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می باشد.																		
سرویس / بازدید	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	130000	140000	150000	160000	170000	180000
سرویس (بازدید و کنترل)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن موتور با فیلتر	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوای اتاق	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین داخل تانک In Tank *	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض شمع موتور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن ترمز	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض سسعه تایم و سسعه آلترناتور																		
تعویض مایع سیستم خنک کننده																		
بازدید و سرویس روغن گیربکس دستی				*				*							*			
بازدید و سرویس روغن گیربکس اتوماتیک (۴ سرعته)				*				*							*			
بازدید و سرویس روغن گیربکس اتوماتیک (۶ سرعته) *	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک (۶ سرعته) *	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید لنت های ترمز جلو و عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید کفشک های ترمز عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

نکته مهم*: فیلتر بنزین این خودرو در داخل باک می باشد که استفاده از فیلترهای مورد تأیید شرکت ایران خودرو الزامی است و توصیه اکید میشود تعویض آن در نمایندگیهای مجاز صورت پذیرد.

جدول سرویس های دوره ای خودروی پژو ۲۰۷ با موتور - TU3

انجام سرویس های دوره ای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می باشد.

سرویس / بازدید	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	130000	140000	150000	160000	170000	180000	190000	200000
سرویس (بازدید و کنترل)	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
تعویض روغن موتور با فیلتر	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
تعویض فیلتر هوا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوای اتاق	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین داخل باک (In tank)*	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (الزاماً در نمایندگی های مجاز صورت گیرد)																			
تعویض شمع موتور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن ترمز	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
تعویض تسمه تایم و تسمه آلترناتور	هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال (از تاریخ تحویل یا آخرین تعویض)																			
تعویض مایع سیستم خنک کننده	هر ۲ سال یکبار (استفاده از ضد یخ پایه آلی الزامی می باشد)																			
بازدید و سرریز روغن گیربکس دستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید لنت های ترمز جلو و عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید گلشک های ترمز عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

مقایسه مشخصات پژو ۲۰۷ دستی با پژو ۲۰۷ تیپ ۵

خودرو	MT 207 (60011)	۲۰۷ تیپ ۵
موتور	TU5	TU5
گیربکس	۵ دنده دستی	۵ دنده دستی
داشبورد و تزئینات داخلی	۲۰۷	۲۰۶
ترمز عقب	دیسکی	دیسکی
سیستم کمک فرمان	ABS.EBD.EBA	ABS.EBD.EBA
آینه های جانبی برقی راهنمادار	دارد	دارد
کروز کنترل	دارد	ندارد
سیستم صوتی	مالتی مدیا	رادیو پخش
دوربین دنده عقب	دارد	ندارد
سیستم تهویه	اتوماتیک	اتوماتیک
رینگ	فولادی	فولادی
فرمان / کلید های کنترلی زیر غریبلک فرمان	هیدرولیکی / دارد	هیدرولیکی / دارد
چراغ روز	دارد	دارد
شیشه یالابر جلو و عقب برقی	دارد	دارد
سنسور دنده عقب	دارد	ندارد
چراغ روز و مه شکن	دارد / دارد	دارد / دارد
روکش صندلی / پشت سری صندلی عقب	پارچه ای / دارد	پارچه ای طرح ۲۰۶ / دارد
سقف	فلزی	فلزی

توضیحات ذیل در بیرون خودرو و هنگام بازدید ظاهر

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است.

این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است: ((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو مشتری گرامی لطفا در حفظ آن کوشا باشید.))

توجه: علاوه بر قابلیت های تعریف شده بر روی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعه به نمایندگی هایمجاز به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا تو سط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

نحوه استفاده از فناوری QR Code بر روی یک تلفن همراه هو شمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی را نصب نموده وبه اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت های آن استفاده نمایید.

کاربردها و قابلیت های QR Code: شامل رویت شماره بدنه، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم های آموز شی، درخواست ست امداد، نصب قطعات آپ شن بر روی خودرو در نمایندگی های مجاز و غیره مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا: شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و غیره (این اطلاعات صرفا بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آیکون مربوطه) و ثبت آن در تلفن همراه قابل رویت می باشد).

توصیه های مهم: از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جدا خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد. از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اخت یار دیگران جدا خود داری فرمائی ید. به هن گام مراجعه به نمایندگی های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمائید.

مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو: تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال) بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخرکد ملی مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می دهید. پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسیها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود (این آیتم جهت اطلاع مسئول تحویل می باشد).

