



Arisun Handover



(آریسان)

تهیه و تنظیم : اداره ارزشیابی کیفیت فروش و خدمات پس از فروش

مدیریت طرح ریزی و ارزشیابی کیفیت

ویرایش ۳

زمانبندی : ۱۵ دقیقه

تهیه کننده : امیر صفاریان

به روز رسانی : مجتبی زرینی

تاریخ تنظیم : ۱۴۰۲/۰۶/۱۱

فهرست

مرور سریع مطالب	صفحه
ترتیب اجرای فرآیند	۳
خوش آمدگویی و تحویل سوییچ و مدارک به مشتری	۴
بازدید ظاهری-دسته کلید- کلید کنترل از راه دور-تنظیم صندلی	۵
تنظیم زاویه فرمان-کمربند ایمنی -کیسه هوا-ترمزها*(ABS-EBD-HBA-ESC)-سیستم ضد سرقت	۶ الی ۷
روشن کردن-سیستم تهویه	۸ الی ۹
آینه ها -کنترل شیشه ها-- تجهیزات داخلی-CNG- هشدار موانع عقب	۹ الی ۱۰
سیستم صوتی	۱۱
نمایشگر جلو آمپر-سامانه پایش فشار باد تایر(TPMS)-چراغ روز (DRL)	۱۲ الی ۱۳
دسته راهنما-فلاشر	۱۴
برف پاک کن-باز کردن درب موتور - راهنمای محفظه موتور	۱۵ الی ۱۶
درب باک و در پوش مخزن CNG-ایمنی بار- تغییرات و بهبود های ایجاد شده	۱۶ الی ۱۷
لاستیک یدک-عوامل شناسایی خودرو	۱۷ الی ۱۸
گارانتی و سرویس دوره ای	۱۸ الی ۱۹
QR CODE	۲۰

راهنما: علامت ستاره (*) به معنای در صورت نصب در خودرو می باشد.

بیرون خودرو (قبل از ورود به خودرو):

- ۱- خوش آمدگویی و تحویل سوییچ و مدارک به مشتری و بازدید ظاهری خودرو (توضیح برجسب QR CODE)
- ۲- توضیح باز و بست کردن درب ها با ریموت و سوییچ و اهمیت نگهداری از کارت بارکد دار
- ۳- نحوه تنظیم صندلی و فرمان
- ۴- نمایش محل باز کردن درب موتور (بعد از توضیح کلید استارت در وضعیت خاموش)

داخل خودرو (مشتری در موقعیت راننده و مسئول تحویل در موقعیت سرنشین جلو)

- ۱- تنظیم و استفاده از کمربند ایمنی
 - ۲- نحوه استارت زدن خودرو (روشن نمودن خودرو)
 - ۳- عملکرد سیستم تهویه (روشن نمودن سیستم تهویه)
 - ۴- تنظیم آینه ها و شیشه بالا برها
 - ۵- توضیح تجهیزات داخلی
 - ۶- دنده دستی
 - ۷- موانع عقب *
 - ۸- چراغهای نمایشگر پشت آمپر
 - ۹- نحوه عملکرد دسته راهنما و برف پاک کن، *TPMS، *ESC
 - ۱۰- توضیحات در خصوص گارانتی خودرو و انجام سرویس های دوره ای
 - ۱۱- تغییرات و بهبودهای ایجاد شده در محصول (مهم*)
- تذکر: انجام فرآیند تحویل خودرو می بایست با رعایت کامل نکات ایمنی و با نظارت مسئول تحویل خودرو به مشتری انجام پذیرد.

بیرون خودرو:

- ۱- توضیح محفظه موتور (اطمینان از بسته بودن درب موتور)، *چراغ روز DRL
- ۲- کیسه های هوا و نحوه عملکرد
- ۳- ایمنی محفظه بار
- ۴- تحویل لاستیک یدک، جک، آچار چرخ و (کلید متعلقات) و اطمینان از بسته بودن درب محفظه بار و درب باک.
- ۵- توصیه به مطالعه دفترچه راهنمای محصول و گارانتی



دفترچه Handover خودرو آریسان

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. راهنمای دارنده محصول در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید. توصیه می‌کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت‌های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید. ضمناً برای اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و همچنین انجام سرویس‌های دوره‌ای به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

پس از خوشامدگویی به مشتری، مدارک ذیل به همراه سوئیچ خودرو به مشتری تحویل گردد:

تحویل ۲ عدد کلید (سوئیچ) به همراه پلاک شماره شناسایی کلید

تحویل دفترچه راهنمای محصول و گارانتی

تحویل کارت طلایی (در صورت داشتن)

آریسان ۲

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهرهمندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



راهنمای محصول و گارانتی آریسان ۲

۱۲

شروع Handover:

تحويل دادن کلید به مشتری بعنوان اولین شخصی که خودرو را باز می‌کند. آموزش نحوه عملکرد کلیدها، قفل، سیستم ضد سرقت و باز کردن درب ها حرکت به دور خودرو مطابق شکل زیر و توضیح دادن بخش‌های مختلف خودرو به مشتری تا ایشان عملکرد آنها را بخاطر بسپارد.

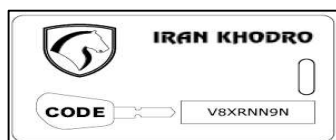


دسته کلید

۱- دو سوئیچ کنترل از راه دور رادیویی

۲- پلاک شماره شناسایی کلید

در پلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

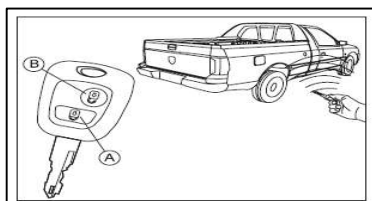


کلید کنترل از راه دور

مجموعه کلید، امکان قفل کردن یا باز کردن قفل مرکزی خودرو را با استفاده از قفل در یا از راه دور فراهم می‌کند. همچنین برای تعیین موقعیت و استارت خودرو و راه اندازی سیستم دزدگیر از آن استفاده می‌شود.



باز کردن قفل خودرو (با یک فشار بر روی دکمه باز، درهای خودرو بازمی‌شوند. این عمل با دو بار چشمک زدن چراغ راهنما نمایش داده می‌شود.



چنانچه قفل درهای خودرو را باز کنیم ولی تا ۱۲ ثانیه هیچ یک از درهای خودرو باز نشوند، مجدداً عمل قفل شدن درها به صورت اتوماتیک انجام می‌شود.

باز کردن قفل با استفاده از کلید: کلید را در قفل در راننده، به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا قفل خودرو باز شود.



قفل کردن خودرو (با یک فشار بر روی دکمه قفل، درهای خودرو قفل می‌شود این عمل با روشن شدن چراغ راهنما حدوداً به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می‌شود.)

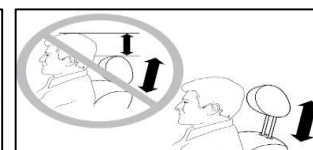
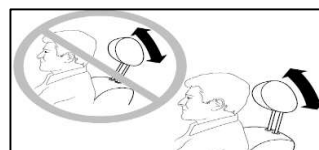
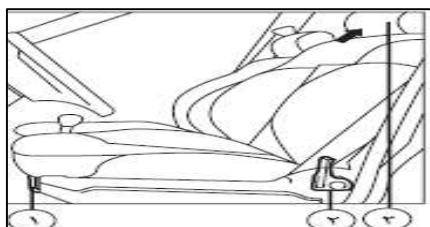
قفل کردن با استفاده از کلید: کلید را در قفل در سمت راننده به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل شود.

عوض کردن باتری کنترل از راه دور: باتری مورد تأیید CR20۳۳ ولت می‌باشد و یک هشدار دهنده صوتی، خالی شدن باتری را اطلاع می‌دهد. برای تعویض باتری، ابتدا پیچ را بیرون می‌آورید. و آنگاه درپوش را از محل حلقه با استفاده از یک سکه باز نمایید.

صندلی ها

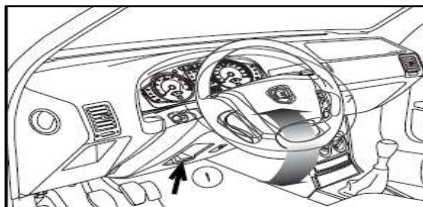
تنظیم صندلی به صورت دستی:

۱- جلو و عقب بردن صندلی، ۲- تنظیم زاویه پشتی صندلی، ۳- پشت سری صندلی: برای تنظیم ارتفاع به بالا بکشید.



تنظیم غریبک فرمان

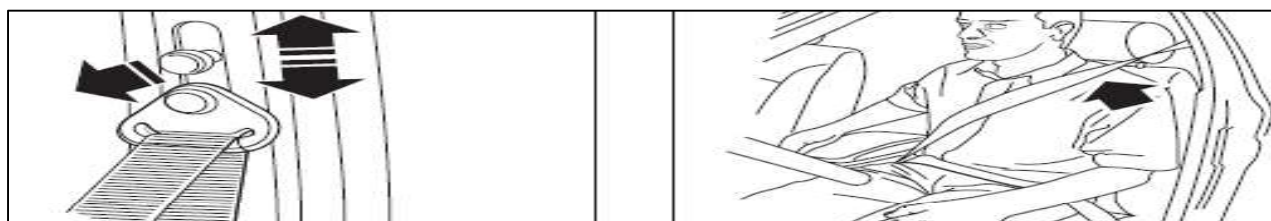
برای تنظیم ارتفاع غریبک فرمان: دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود. غریبک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید. پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.



کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند: ارتفاع کمر بند ایمنی را متناسب با ارتفاع راننده و با استفاده از ضامن روی ستون تنظیم نمایید. بستن: نوار را کشیده، سپس زبانه را در قلاب داخل کنید. با کشیدن کمر بند مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح بسته شده است.

باز کردن: دکمه قرمز را بر روی قلاب فشار دهید. کمر بند ایمنی را در قرقره آن هدایت کنید تا جمع شود.



چراغ هشدار بسته نشدن / باز شدن کمر بند ایمنی: هنگامی سوئیچ استارت باز می شود، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، این چراغ بر روی صفحه نمایش نشانگر ابزار نمایش داده می شود. از سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار برای مدت کوتاهی همراه با پیغام صوتی چشمک میزند. سپس چراغ هشدار روشن می ماند تا اینکه راننده کمر بند ایمنی خود را ببندد.

کیسه هوا / AIRBAG

خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمر بند ایمنی پیش کشنده دارای کیسه هوا AIRBAG نیز می باشد. کیسه های هوا، بلافاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشینان خودرو محافظت می نماید. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ های نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر روشن شده و پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش می گردد.

غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین: کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین در قسمت جانبی محفظه داشبورد (مطابق شکل) قرار گرفته و این امکان را فراهم می کند که کیسه هوای سرنشین فعال ON یا غیر فعال OFF شود. در صورت غیر فعال شدن، چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر روشن می شود.

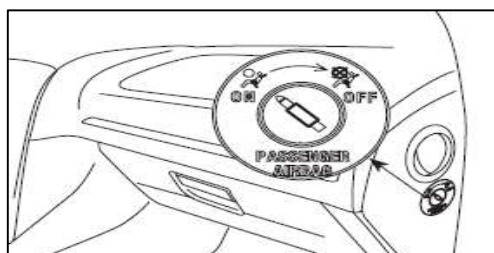
ترمزها

۱- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

۲- سیستم توزیع الکترون کیی نیروی ترمز (EBD)

۳- سیستم کمکی ترمز (HBA)

۴- سیستم کنترل پایداری (ESC)*



سیستم ترمز ضد قفل و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز: این سیستم های مرتبط با هم، پایداری و قابلیت مانور خودرو را در هنگام ترمز و سر پیچها، علی الخصوص بر روی سطوح نامناسب یا لغزنده بهبود می بخشد. سیستم ترمز ضد قفل در هنگام ترمز اضطراری، مانع از قفل شدن چرخها می شود. سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، فشار ترمز هر چرخ را مدیریت می کند. اشکال در عملکرد (ABS): اگر این چراغ هشدار پیامی بر روی صفحه نمایش روشن شود، به معنای آن است که سیستم ترمز ضد قفل اشکالی دارد که ممکن است در هنگام ترمز گرفتن باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

(!) هنگامی که این چراغ هشدار، همراه با چراغ توقف روشن می شود، به معنای آن است که در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز اشکالی وجود دارد که ممکن است در هنگام ترمز گرفتن باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

سیستم کمکی ترمز/اضطراری: در شرایط اضطراری، این سیستم به شما این امکان را می دهد که سریع تر به بهترین فشار ترمزی دست پیدا کرده و بدین ترتیب فاصله توقف را کاهش می دهد. این سیستم بر اساس سرعت فشار پدال ترمز راه اندازی می شود. عملکرد این سیستم با کاهش مقاومت پدال و افزایش کارآمدی ترمز احساس می شود.

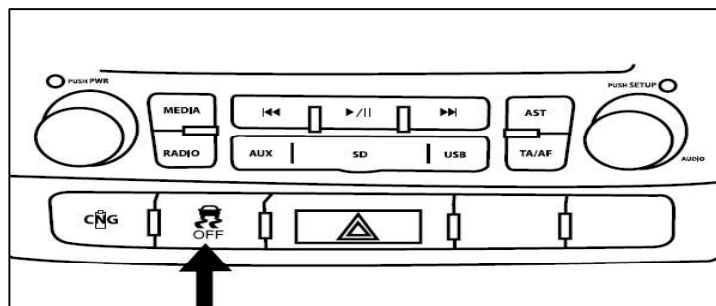
***سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC:** اگر اختلافی بین مسیر خودرو با آنچه راننده می خواهد ایجاد شود، ESC تشخیص داده و با ترمز یک یا چند چرخ و عملکرد موتور وارد عمل شده و خودرو را در مسیر صحیح با توجه به قوانین فیزیک هدایت می کند. این سیستم به صورت خودکار هر بار که خودرو استارت زده می شود، فعال می گردد. این سیستم در صورت مشکل لیز خوردن یا خروج از مسیر خودرو فعال می شود.

فعال شدن: سیستم با چشمک زدن این چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش مشخص می شود.

غیر فعال سازی: در شرایط استثنایی (استارت زدن خودرویی که گیر کرده است، در برف فرو رفته است، بر روی سطح نرم قرار دارد و ...) توصیه می شود که سیستم ESC غیرفعال شود تا چرخها بتوانند آزادانه گردش کنند و اصطکاک خود را به دست آورند.

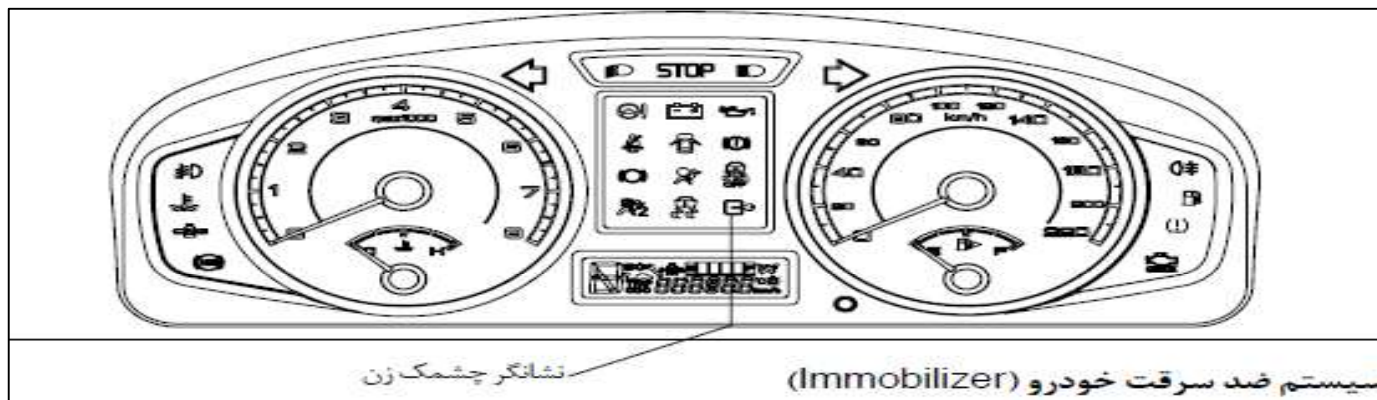
این دکمه را روی داشبورد (سمت راننده) فشار دهید تا اینکه علامت مربوطه در صفحه نمایش نشانگر ابزار ظاهر شود. چراغ روی دکمه روشن خواهد شد. نمایش این علامت به معنای آن است که سیستم ESC غیرفعال شده اند.

فعال سازی مجدد: این سیستم به صورت خودکار هر بار که سوئیچ استارت مجددا روشن می شود یا با عبور از سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می شود. برای فعال سازی مجدد به صورت دستی، این دکمه را فشار دهید. چراغ روی دکمه خاموش خواهد شد.



***سیستم ضد سرقت خودرو Immobilizer**

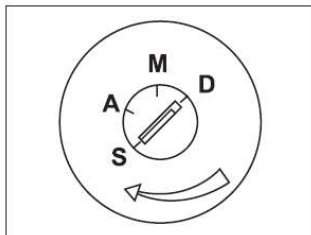
این کلیدها پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم موتور را کنترل نموده و بدین وسیله از روشن شدن موتور بدون کلید اصلی جلوگیری می کند.



روشن کردن

سوئیچ استارت: این سوئیچ سه وضعیت دارد:

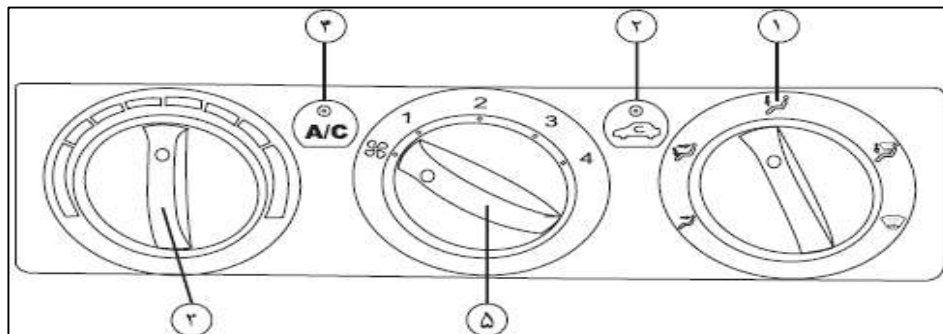
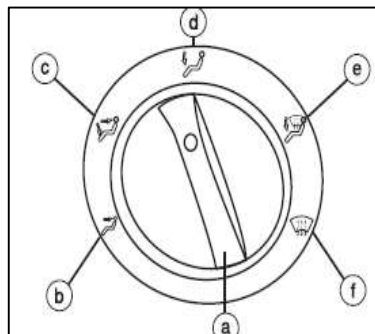
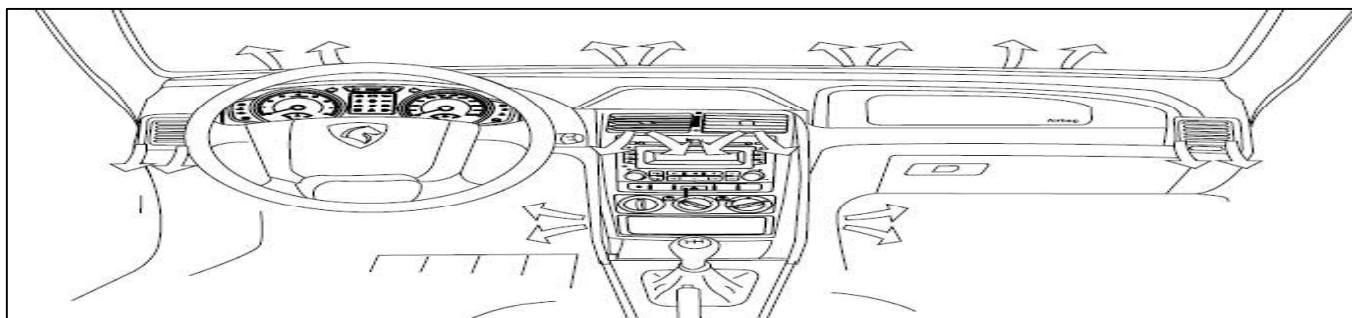
- وضعیت ۱ (توقف): وارد کردن و خارج کردن کلید،
- وضعیت ۲ (سوئیچ روشن): قفل ستون فرمان باز می شود، سوئیچ استارت روشن می شود.
- وضعیت ۳ (استارت زدن)



استارت زدن موتور

در حالی که ترمز دستی کشیده شده است و دنده در وضعیت خلاص است: پدال کلاچ را به صورت کامل فشار دهید کلید را وارد سوئیچ استارت کنید؛ سیستم کد را تشخیص می دهد، قفل ستون فرمان را با چرخاندن همزمان کلید و فرمان باز کنید. استارت موتور را با چرخاندن کلید به وضعیت ۳ بدون فشار دادن پدال گاز به کار بیاندازید تا اینکه موتور روشن شود. پس از اینکه موتور روشن شد، کلید را رها کنید. در شرایط جوی سرد، چراغ هشدار ممکن است برای مدت زمان طولانی روشن بماند. هنگامی که موتور گرم باشد، چراغ هشدار روشن نخواهد شد. در شرایط زمستانی بسیار شدید (دماهای زیر -23°C)، به منظور اطمینان از عملکرد صحیح و دوام اجزای مکانیکی خودرو، موتور و جعبه دنده، لازم است که قبل از حرکت موتور برای چهار دقیقه کار کند. به عنوان یک اقدام احتیاطی به منظور تسهیل استارت موتور: - همواره دنده خلاص را انتخاب کنید. - پدال کلاچ را فشار دهید.

سیستم تهویه



۱- اهرم تنظیم دریچه هوا

- a- اهرم تنظیم توزیع هوا b- به طرف وسط و طرفین خودرو c- به طرف وسط و زیر پا
- d- به طرف زیر پا e- به طرف شیشه و زیر پا f- به طرف شیشه (بخ زدائی و بخارزدائی شیشه)

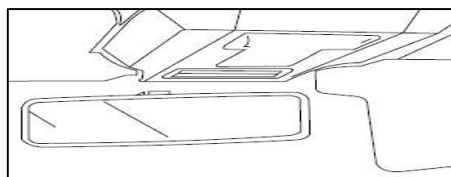
۲- کلید چرخش هوای داخل خودرو : کلید را فشار دهید تا چراغ خاموش گردد، دریچه هوای بیرون باز شده و هوا از بیرون به داخل خودرو می آید.

موارد استفاده: در هوای سرد زمستان و هنگام استفاده از بخاری جهت تهویه بهتر هنگامی که دود و غبار وجود ندارد. بخار زدایی شیشه در فصول سرد و بارانی یا در صورت نیاز به هوای تازه.

کلید مربوط را فشار دهید چراغ روشن می شود. دریچه ورودی هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش درمی آید.

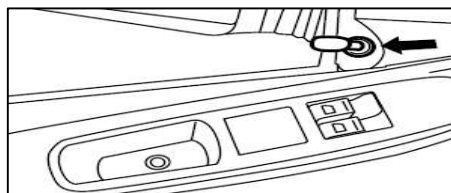
موارد استفاده: جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره) و گرم شدن و سرد شدن سریع داخل اتاق عملکرد بهتر سیستم کولر

۳- اهرم تنظیم دما: - آبی: سرد و قرمز: گرم ۴- کلید A/C: دکمه روشن و خاموش کردن کولر ۵- اهرم تنظیم دور فن: تنظیم کننده ورود هوا را برای دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنهان، به حرکت در آورید. این میزان از ۱ تا ۴ قابل تنظیم است.



آینه ها و آینه های جانبی

آینه داخلی برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب قابل تنظیم می باشد. قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول قرار دهید.



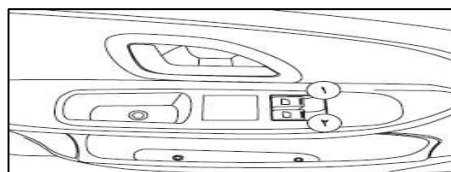
تنظیم دستی آینه های جانبی: به وسیله اهرم مربوطه از داخل انجام می شود.

کنترل شیشه ها

کنترل های برقی:

۱. کلید شیشه برقی جلو سمت چپ ۲. کلید شیشه برقی جلو سمت راست

کلید شیشه بالا بر برقی جلو سمت چپ: حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می ایستد. حالت خودکار: کلید را محکم و پیوسته فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می شود. (باز شدن خودکار شیشه سمت راننده در تمامی حالات سوئیچ امکا پذیر است)

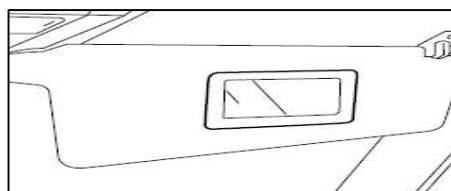
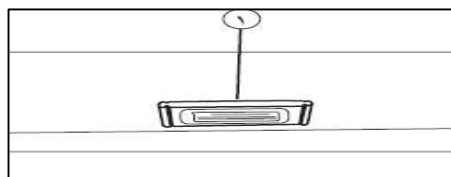


تجهیزات داخلی

چراغ سقفی جلو: در سه وضعیت قرار می گیرد: به طرف جلو: روشن دائمی و

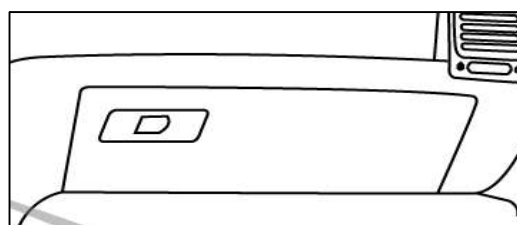
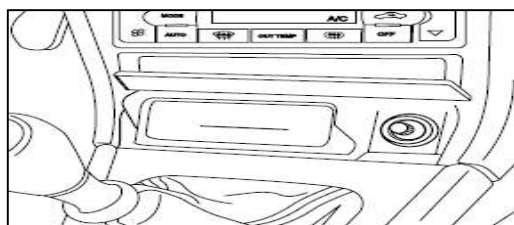
وضعیت وسط: چراغ هنگام باز کردن و بستن درهای جلو روشن یا خاموش

می شود. و به طرف عقب: خاموش

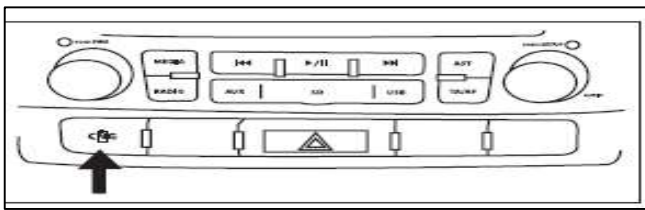


آفتابگیر و آینه آرایش: آفتاب گیر باعث محافظت در مقابل نور خورشید از جلو یا کنار می شود. آفتابگیر سرنشین به یک آینه آرایشی درپوش دار مجهز است که برای استفاده از آن لازم است آفتابگیر را پایین آورید.

زیرسیگاری جلو و فندک: درب زیرسیگاری را فشار دهید تا دریچه باز شود. برای تخلیه، زیرسیگاری را بیرون بکشید. محفظه داشبورد: محفظه داشبورد برای نگهداری بطری آب، کتابچه راهنمای محصول و گارانتی و ... قابل استفاده است.



کلید تبدیل سوخت روی پنل وسط داشبورد



روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG:

الف) قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شود و سپس بر روی گاز سوئیچ گردد): موتور را روی بنزین روشن کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را فشار دهید. در این حالت چراغ سبز مرتبط با CNG در جلو آمپر به صورت چشمک زن درمی آید. چشمک زدن چراغ های مذکور بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت از بنزین به گاز صورت نگرفته است. سپس با سپری شدن زمان اندکی و با فشار دادن پدال گاز، تبدیل سوخت انجام می گیرد.

ب) در حین رانندگی: در این حالت کافی است که کلید تبدیل را یکبار فشار داده، سپس بلافاصله، تبدیل سوخت انجام خواهد شد. ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم: در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل را به مدت حدود ۲۰ ثانیه نگه می داریم تا نوع سوخت به حالت CNG تغییر پیدا کند.

هشدار

این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کار گرفته می شود و در شرایط عادی، استفاده از این روش به دلیل آسیب دیدن قطعات گازسوز، به هیچ وجه توصیه نمی شود.

نکته:

در صورتیکه هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود.

نکته مهم

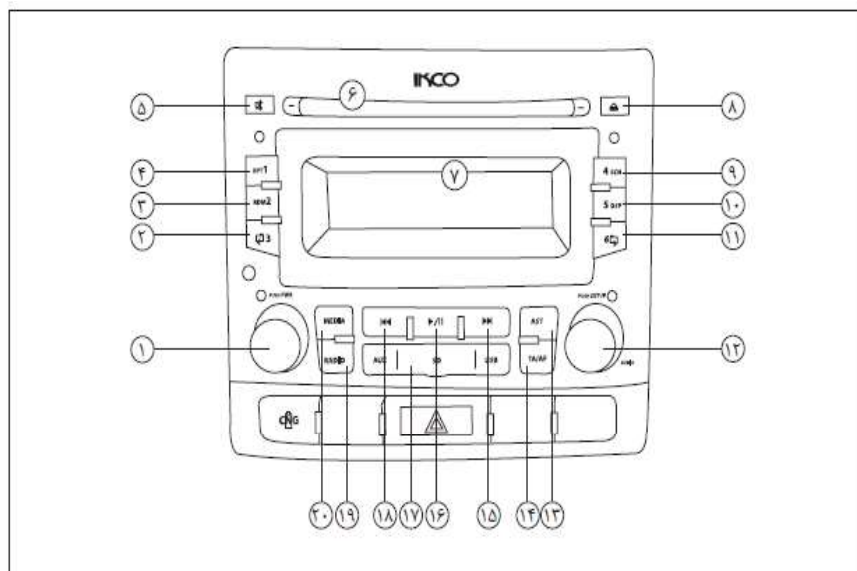
باتوجه به اینکه پمپ بنزین حتی در زمان کارکرد موتور بر روی CNG، در حال کار کردن بوده و همچنین جهت خنک کاری پمپ بنزین، ضروری است همواره مقداری بنزین حداقل ۵ لیتر در باک باقی بماند.

سیستم هشدار موانع عقب

- این سیستم با نزدیک شدن خودرو در حال حرکت به سمت عقب به یک مانع (فرد، خودرو، درخت، در ورود و ...) که در محدوده تشخیص حسگرهای تعبیه شده بر روی سپر عقب قرار می گیرند هشدار صوتی می دهد.
- این سیستم با درگیر کردن دنده عقب روشن شده و از طریق یک پیغام صوتی اعلام می شود. سیستم هنگامی که از دنده عقب خارج شود، خاموش خواهد شد.
- با کمتر شدن فاصله مانع، حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده.
- در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتری سپر عقب با مانع بوق ممتد زده می شود که در این لحظه توقف الزامی است.



سیستم صوتی



۱- فشردن کوتاه: روشن کردن

- فشردن مممتد بیش از ۲ ثانیه: خاموش کردن
- پیچاندن ولوم: تنظیم صدا

۲- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۲
- فشردن مممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۳
- در حالت CD/USB/SD:

فشردن کوتاه: انتخاب پوشه قبل در فایل های MP3/WMA
فشردن مممتد: انتخاب ۱۰ فایل قبل تر در داخل پوشه جاری

۳- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۲
- فشردن مممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۲
- در حالت CD/USB/SD:
- پخش آهنگ ها به طور تصادفی

۴- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۱
- فشردن مممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۱
- در حالت CD/USB/SD:
- تکرار فایل / پوشه در حال پخش

۵- قطع خروجی صدا (MUTE)

۶- ورودی دیسک

۷- صفحه نمایشگر

۸- دکمه خروج دیسک

۹- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۴
- فشردن مممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۴
- در حالت CD/USB/SD:
- معرفی فایل های صوتی (پخش ۱۰ ثانیه ای)

۱۰- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۵
- فشردن مممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۵
- در حالت CD/USB/SD:
- نمایش اطلاعات فایل صوتی با فرمت MP3/WMA

۱۱- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۶
- فشردن مممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۶
- در حالت CD/USB/SD:
- فشردن کوتاه: انتخاب پوشه بعد در فایل های MP3/WMA
- فشردن مممتد: انتخاب ۱۰ فایل بعدتر در داخل پوشه جاری

۱۲- فشردن کوتاه: انتخاب تنظیمات صوتی

- فشردن مممتد: ورود به تنظیمات سیستم
- پیچاندن: در حالت سیستم صوتی: تنظیم فرکانس دستی
- در حالت CD/USB/SD: انتخاب آهنگ / پوشه

۱۳- فشردن کوتاه: جستجو و ذخیره اتوماتیک ایستگاه های رادیویی

- فشردن مممتد: کمه معرفی ایستگاه های رادیویی (پخش ۱۰ ثانیه ای)

۱۴- فشردن کوتاه: فعال / غیر فعال کردن TA

- فشردن مممتد: فعال / غیر فعال کردن AF

۱۵- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: جستجوی اتوماتیک ایستگاه های رادیویی در جهت افزایش فرکانس
- در حالت CD/USB/SD:
- فشردن کوتاه: انتخاب آهنگ بعد
- فشردن مممتد: پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش

۱۶- فشردن کوتاه: پخش / توقف آهنگ

- فشردن مممتد: انتخاب تراک اول

۱۷- در پوش USB/SD/AUX

۱۸- در حالت سیستم صوتی:

- فشردن کوتاه: جستجوی اتوماتیک ایستگاه های رادیویی در جهت کاهش فرکانس
- در حالت CD/USB/SD:
- فشردن کوتاه: انتخاب آهنگ قبل
- فشردن مممتد: پیمایش رو به عقب سریع آهنگ در حال پخش

۱۹- تعویض باند سیستم صوتی

۲۰- انتخاب پخش کننده (CD/USB/SD/AUX IN)

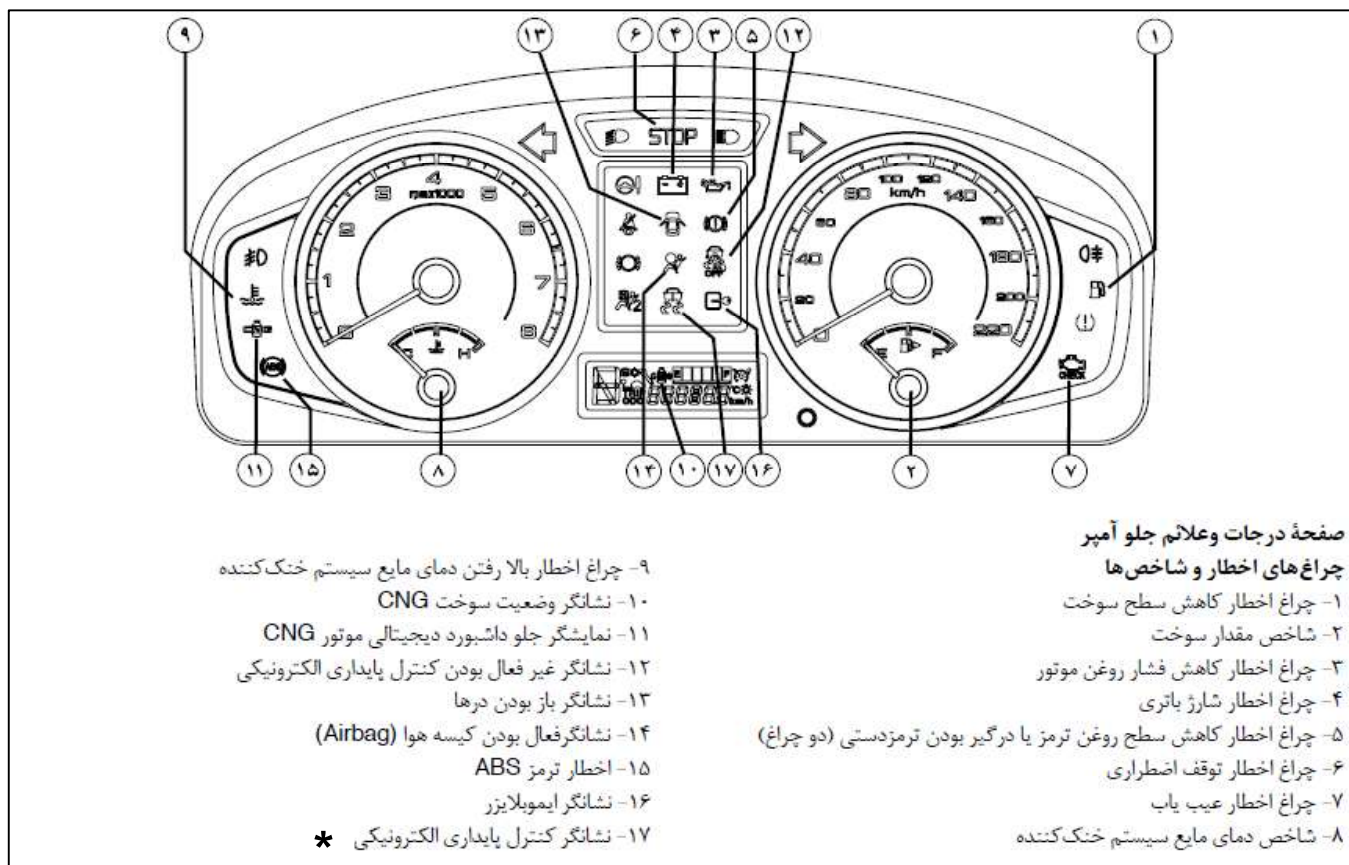
نکته: آیتم های مرتبط با SD/USB/CD (*) دار (در صورت نصب) می باشد.

جعبه دنده دستی

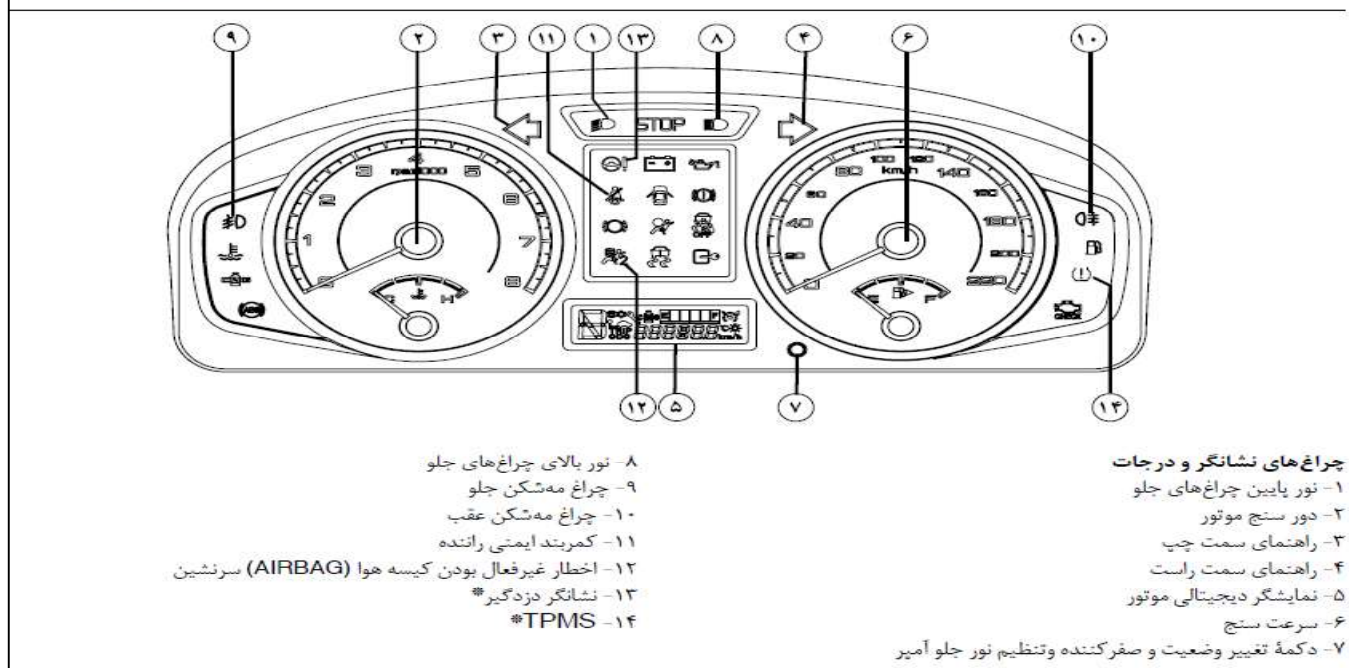
موقعیت دنده های مختلف روی سر دنده نشان داده شده است.



صفحه نمایش جلو آمپر



صفحه نمایش جلو آمپر



شبیه عملکرد

این سامانه به صورت خودکار فشار باد تایرها را در حین رانندگی بازمینی می‌کند. عملکرد آن به این صورت است که اطلاعات ارسال شده از چهار سنسور داخل رینگ‌ها را با فشار باد تایر مرجع خودرو مقایسه می‌کند.

فعال شدن هشدار سامانه TPMS

در صورت تشخیص افت فشار، افزایش بیش از حد فشار، افزایش بیش از حد دمای باد داخل تایر و کاهش انرژی باتری سنسورها در یک یا چند تایر، این هشدار در جلو آمپر همراه با یک هشدار صوتی فعال خواهد شد که جزییات آن در پنجره مربوط به TPMS در سامانه MULTIMEDIA همانند تصویر پایین قابل مشاهده خواهد بود.



هشدار

در صورت مشاهده اعلام هشدار کاهش سطح انرژی باتری سنسور در مالتی‌مدیا و یا بروز ایرادات سخت‌افزاری در این سامانه به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

سیستم تشخیص کم بادی تایر به عنوان یک سیستم کمکی برای راننده است و جایگزین بازمینی هر ماهه فشار تایرها (از جمله تایر یدکی) و نیز قبل از مسافرت‌های طولانی نمی‌شود.

تشخیص افت فشار همواره منجر به تغییر شکل مشهودی در تایر نمی‌شود. لذا تنها به بازمینی چشمی اکتفا نکنید.

فشارهای تایرهای خودرو را می‌توان بر روی برچسب فشارها مشاهده کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص علائم مشخصه به بخش مربوطه مراجعه کنید.

فشارهای تایر باید هنگامی که تایرها سرد هستند (خودرو حداقل برای ۱ ساعت متوقف بوده است یا پس از حرکت به مقدار کمتر از ۱۰ کیلومتر در سرعت‌های متوسط) بازمینی شوند.

در غیر این صورت، در صورت داغ بودن تایرها، ۰/۳ بار (30Kpa) به مقدار تعیین شده بر روی برچسب اضافه کنید.

تایرهای کم باد تأثیرات نامطلوبی بر رانندگی داشته، فاصله ترمز را افزایش داده و باعث استهلاک سریع تایرها مخصوصاً در شرایط دشوار (بار بالا در خودرو، سرعت بالا و قواصل طولانی) می‌شود. همچنین مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

همچنین بروز هر ایرادی در سخت‌افزار این سامانه نیز منجر به فعال شدن هشدار فوق می‌گردد.

در صورت مشاهده این هشدار:

- سرعت را کاهش داده، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید اجتناب کنید.

- در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.

- فشار چهار تایر را در هنگامی که سرد هستند بازمینی کنید. اگر بازمینی فشار تایرها در آن زمان امکان‌پذیر نباشد، با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید.

این هشدار تا زمان تنظیم فشار باد تایر ادامه دارد.

در صورت جابه‌جایی یا تعویض رینگ‌ها و یا تعویض سنسور، عملیات شناسایی موقعیت سنسورها توسط یونیت این سامانه به صورت خودکار صورت می‌پذیرد.

برای این منظور تنها کافی است خودرو ۵ ساعت خاموش و متوقف باشد و پس از آن حداقل ۲۰ دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود، تا عملیات شناسایی خودکار، کامل گردد. (عملیات شناسایی با دستگاه نیز، در نمایندگی‌های مجاز و با استفاده از تجهیزات خاص، توسط کارشناسان انجام می‌شود)

توجه

با توجه به اینکه محل قرارگیری سنسورها داخل رینگ می‌باشد، در هنگام تعویض رینگ از انتقال یا نصب سنسور TPMS بر روی رینگ جدید مطمئن شوید.

*

*چراغ دید در روز DRL * (Day-Time Running Light): چراغ دید در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن چراغ دیگری مانند چراغ موقعیت یا نورپایین، غیر فعال خواهد شد. این چراغها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.

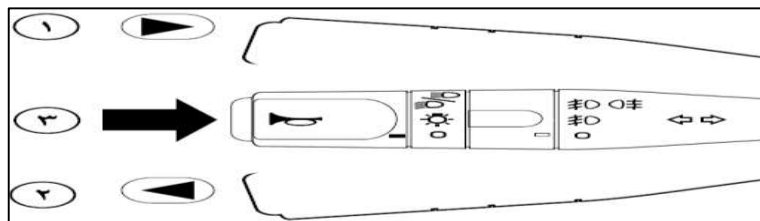
توجه :

- پس از روشن شدن خودرو، همراه با چراغ دید در روز چراغ‌های موقعیت عقب نیز روشن شده و تا زمانی که خودرو خاموش نشود، روشن خواهد ماند.

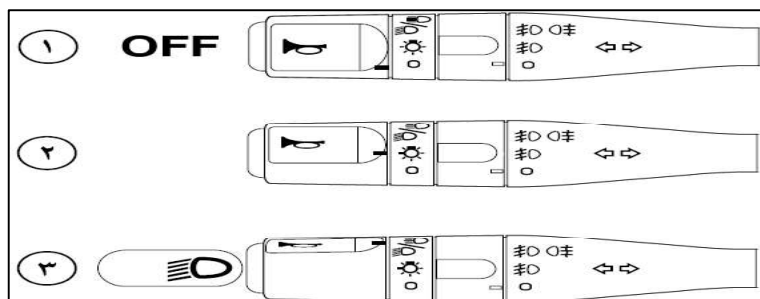
- چراغ‌های کوچک عقب در زمان روشن بودن خودرو اتوماتیک روشن می‌شود و در زمان خاموش بودن خودرو توسط راننده با کلید مربوطه روشن می‌شود.

دسته راهنما :

وضعیت ۱، ۲ قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید. (چراغ هشدار دهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد) (در صورت زدن یک ضربه بر روی راهنمای چپ یا راست، راهنما فعال شده و پس از ۴ بار چشمک زدن خاموش می شود. تعداد فلاشرها با دستگاه عیب یاب قابل تنظیم می باشد)



بوق: انتهای دسته راهنما ۳ را به داخل فشار دهید.



کلید چراغ ها

وضعیت ۱: همه چراغ ها خاموش

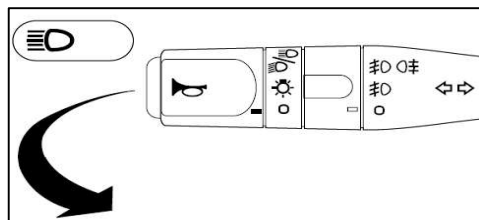
وضعیت ۲: چراغ های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو

داشبورد

وضعیت ۳: چراغ های جلو روشن

نور پایین و بالا

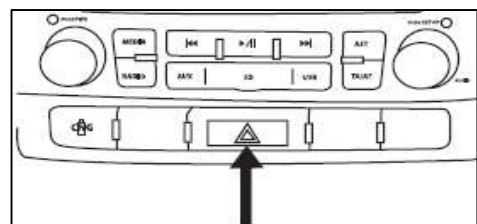
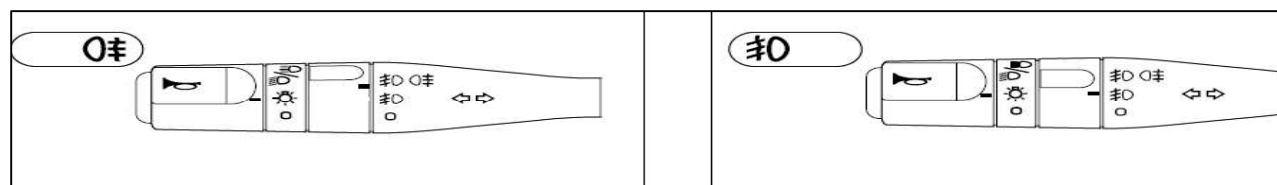
برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می شود). برای علامت دادن با چراغ های اصلی (چراغ زدن). اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



چراغ مه شکن عقب: برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ مه شکن روشن است، هم زمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ زرد روشن می شود. این چراغ روشن می شود به شرطی که:

- چراغ های کوچک روشن باشند.

- چراغ های جانبی و چراغ های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند. توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می شود.



فلاشر: کلید این چراغ بر روی رادیو پخش تعبیه شده است.

برف پاک کن

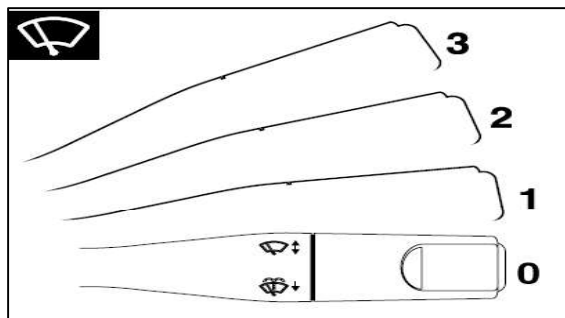
کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.

• خاموش

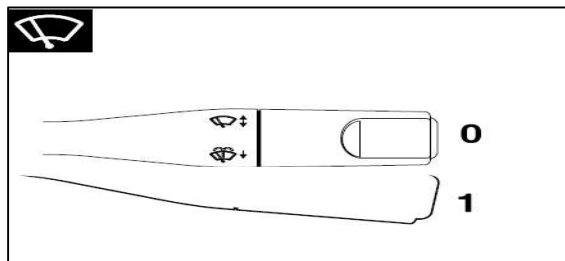
۱- برف پاک کن زمانی

۲- سرعت کند

۳- سرعت تند

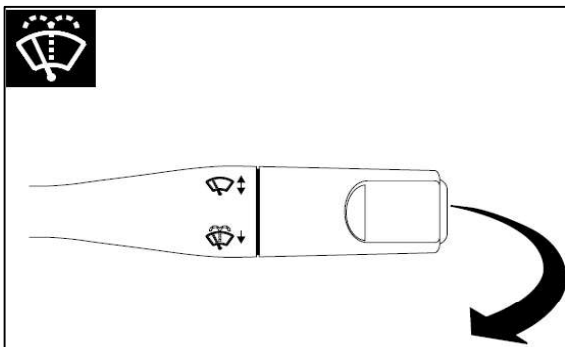


حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت) برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یک بار به طرف پایین بکشید و رها کنید. با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.

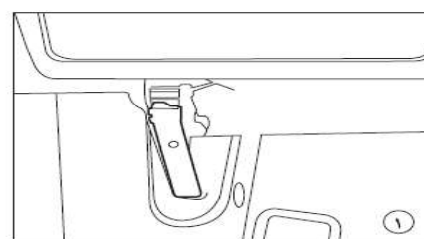
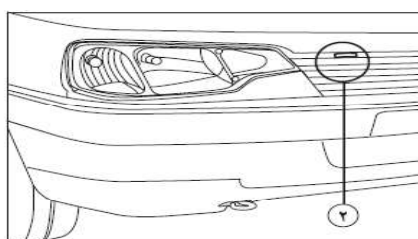
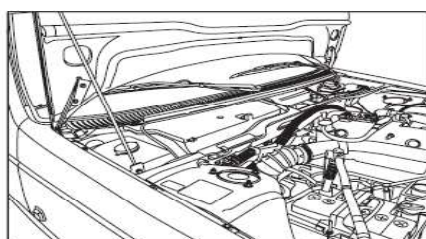


شست و شوی شیشه

برای شست و شوی شیشه، اهرم را به طرف خود بکشید. با یک بار کشیدن اهرم، برف پاک کن ها سه بار حرکت می کنند. مادامی که اهرم را نگه دارید، شیشه شوی کار می کند. با کشیدن اهرم بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۰/۷ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامی که اهرم را نگاه داشته اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.

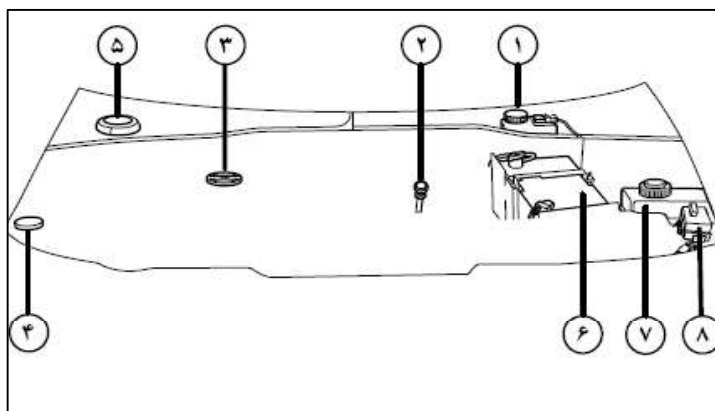


باز کردن درب موتور

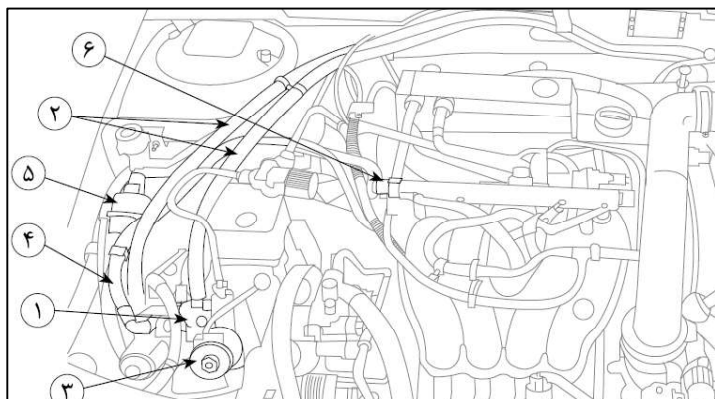


برای بستن میله تکیه گاه در موتور را پایین آورده و دوباره به گیره خود محکم کنید، سپس در موتور را از فاصله ۳۰ سانتی متری رها کنید. مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

راهنمای محفظه موتور

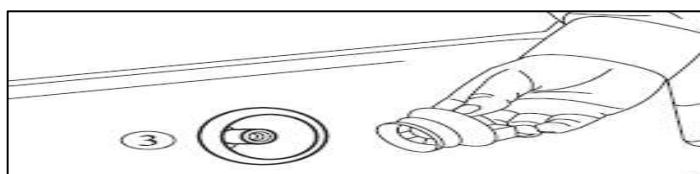


- ۱- مخزن روغن ترمز
- ۲- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۳- درپوش روغن ریز موتور
- ۴- مخزن شیشه شوی
- ۵- در منبع انبساط
- ۶- باتری
- ۷- مخزن روغن فرمان هیدرولیک
- ۸- جعبه فیوز محفظه موتور

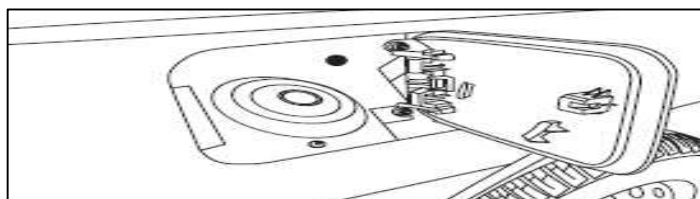


سیستم سوخت CNG

- ۱- رگولاتور
- ۲- لوله های آب ورود و خروج رگولاتور
- ۳- شیر برقی رگولاتور
- ۴- لوله خلا شکن
- ۵- فیلتر
- ۶- محل اتصال به ریل سوخت



درپوش شیر پرکن پس از هر بار سوختگیری از بستن مجدد درپوش شیر پر کن گاز، اطمینان حاصل شود.



درپاک : پس از قرار دادن سویچ در داخل درب باک و چرخاندن آن، نسبت به باز کردن درب باک اقدام نموده و سوختگیری خودرو را انجام دهید. لازم به ذکر است تازمانی که درب باک را در محل خود قرار نداده و قفل ننموده اید نمی توانید سوئیچ را از داخل آن بیرون آورید.

مهم

ایمنی محفظه بار

به دلایل ایمنی، فنی و قانونی، لازم است نکات ذیل در نصب باربندها و اتاق ها رعایت شود:

۱- وزن کلی تجهیزات جانبی و بار از محدوده تعریف شده خارج نشود.

گازسوز: وزن کلی تجهیزات جانبی نصب شده + وزن بار = ۶۰۰ کیلوگرم

۲- از هرگونه تغییری که منجر به تغییر مرکز ثقل خودرو شود اجتناب شود. به عنوان مثال اضافه کردن کفی روی دیواره های اتاق بار و قرار دادن بار روی آن به دلیل ایجاد ایراداتی در تعادل خودرو، نیروی ترمزگیری و آسیب به خودرو، مورد تأیید نمی باشد.

۳- لازم است از کلیه اتصالات تعریف شده در کتابچه راهنمای محصول و گارانتی، در خودرو استفاده شود. (اتصالات اتاق بار به شاسی و بدنه، اتصالات قلاب های بار بر روی اتاق بار و ...)

(توصیه به مراجعه به کتابچه راهنمای محصول)

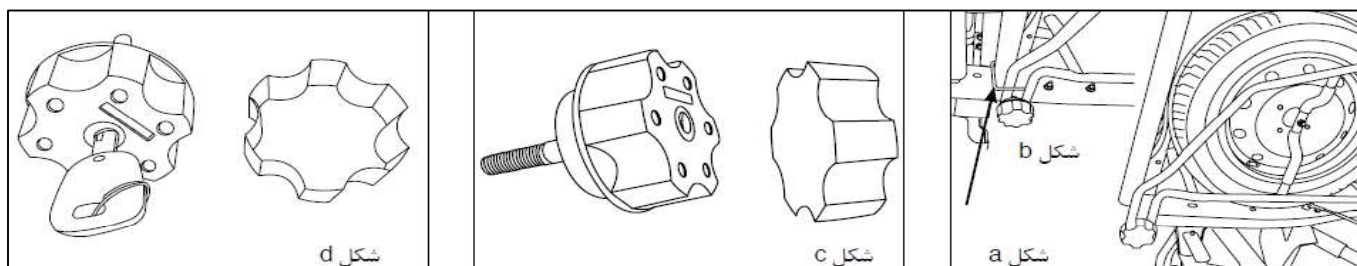
۴- از قرار دادن بار روی درب محفظه بار جلوگیری شود

حد اکثر بار مجاز محفظه بار	۶۰۰
حد اکثر بار مجاز (با دو سرنشین)	۷۵۰

مهم تغییرات و بهبود های ایجاد شده در آریسان ۲:

- ۱- ارتقاء موتور از موتور OHV به XUVP و افزایش توان و گشتاور موتور (خودرو محرک جلو می باشد). مهم
- ***مهم*** حتما از روغن ذکر شده در دفترچه راهنمای محصول و گارانتی استفاده شود (نوع روغن موتور (API ۰W-۳۰ SN) برای انجام کلیه سرویس ها به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.
- ۲- کاهش حداکثری مصرف سوخت
- ۳- بهبود آلایندگی
- ۴- ارتقاء سطح کیفی قطعات
- ۵- تغییر در محل قرارگیری لاستیک یدک (قرارگیری زیر خودرو)
- ۶- بهبود فیلتر بنزین و افزایش بازه تعویض تا ۶۰ هزار کیلومتر (فیلتر بنزین از نوع داخل باک)
- ۷- افزایش ظرفیت سوخت جایگزین با مخزن ۷۵ لیتری CNG
- ۸- خروجی اگزوز به بیرون از بدنه منتقل نشده و در زیر خودرو تعبیه گردیده است و تغییرات در آن اعمال نگردد. (مهم)

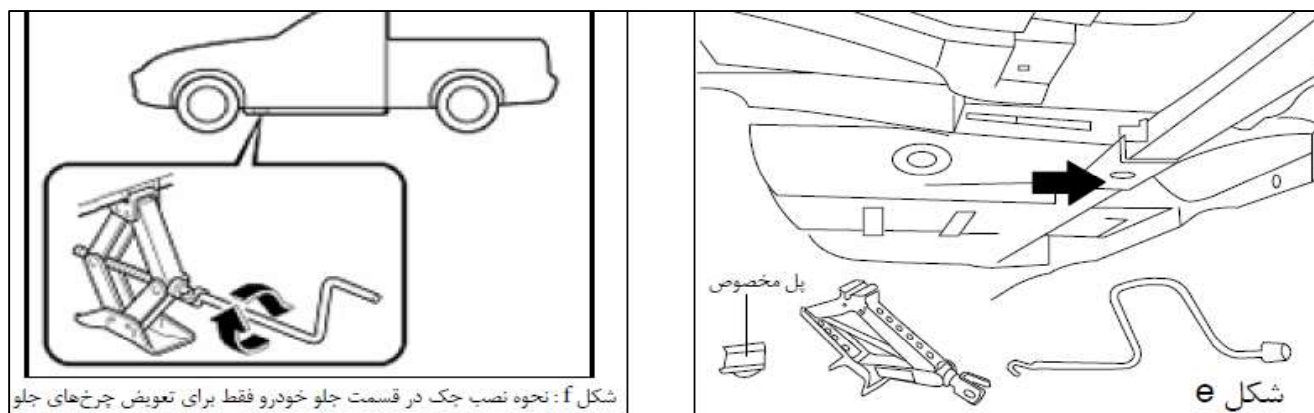
لاستیک یدک و جک



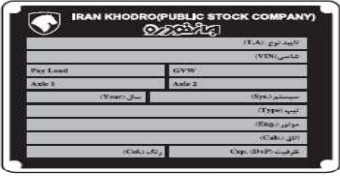
دسترسی به چرخ زاپاس : دسترسی به چرخ زاپاس چرخ زاپاس در انتهای خودرو زیر شاسی بوسیله مجموعه ی زاپاس بند نگهداشته شده است (شکل a). قبل از باز نمودن پیچ زاپاس بند، قطعه کمکی نگهدارنده چرخ زاپاس را در محل نشان داده شده قرار داده (شکل b). سپس درپوش پیچ چرخ زاپاس را بردارید (شکل c). قفل نگهدارنده چرخ زاپاس را بوسیله کلید مربوطه باز کنید (شکل d) پیچ چرخ زاپاس را باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود.

جک و آچار چرخ: مجموعه جک و آچار چرخ م صرفی به همراه یک عدد گوه و ادابتور سرجک در درون یک کیف مخصوص در پشت صندلی راننده قرار داده شده است.

باز کردن چرخ : پیچ های چرخ را شل کنید. برای جک زدن به قسمت عقب خودرو ، ابتدا پل مخصوص را بر روی سر جک قرار داده و سپس مجموعه را زیر شاسی، جلو چرخ عقب مورد نظر (مطابق شکل e) قرار دهید و بالا ببرید سپس پیچ های چرخ را کاملا باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.



حداکثر بار مجاز برای جک ۸۰۰ کیلوگرم می باشد. (این مقدار را افزایش ندهید).



A- پلاک شناسایی

PRESSURE TO BE CONTROLLED COLD TYRE
فشار باد تایرها در وضعیت خنک کنترل شود

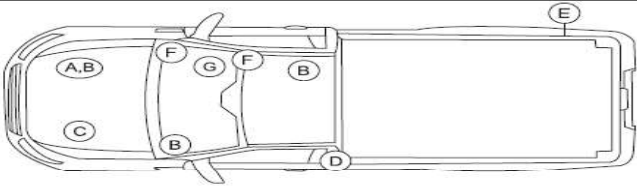
نوع خودرو	فشار باد چرخها
مشخصات تایرها	Bar (PSI) Bar (PSI) Bar (PSI) Bar (PSI)
نوع خودرو	فشار باد چرخها
مشخصات تایرها	Bar (PSI) Bar (PSI) Bar (PSI) Bar (PSI)

D- برچسب فشار باد تایر



G- برچسب مصرف انرژی





کد روی شکل	عنوان	موضوع	محل نصب
A	پلاک شناسایی	اطلاعات فنی خودرو	دیواره داخلی محفظه موتور
B	شماره VIN	شماره شناسایی خودرو (متحصر به فرد)	زیر صندلی جلو، سمت سرنشین (جک شده)
C	پلاک شماره موتور	شماره موتور	روی داشبورد، زیر شیشه سمت راننده جلوی بلوک سیلندر بصورت عمودی
D	برچسب فشار باد تایر	میزان فشار باد تایرها در شرایط مختلف و سایز تایرها	بخش مرکزی در سمت راننده
E	برچسب نوع سوخت مصرفی	ویژگی‌های مورد نظر برای سوخت خودرو	داخل در باک
F	برچسب کیسه هوا	هشدارهای مربوط به کیسه هوای سمت سرنشین	آفتابگیر سمت سرنشین
G	برچسب مصرف انرژی	میزان مصرف سوخت، کلاس محیط زیستی خودرو و ...	روی شیشه سمت سرنشین

گارانتی پایه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	گارانتی پایه (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد)	گارانتی رنگ و بدنه	شروع گارانتی
آریسان	۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه	از تاریخ تحویل خودرو به مشتری

گارانتی‌های خاص

ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	گارانتی تایر	۳۶	۶۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	گارانتی باتری	۱۸	۳۰۰۰۰	
۳	گارانتی گاز کولر	۱۲	۲۰۰۰۰	

ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	صفحه کلاچ	۱۸	۳۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	تسمه تایم، تسمه آلترناتور، کربن کنیستر، کاتالیزت و سنسور اکسیژن دوم	مطابق با گارانتی پایه خودرو		
۳	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاکن	۱۵۰۰۰		
۴	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز	گارانتی ندارد		
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شوی			
۶	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر اتاق			

جدول سرویس دوره ای

۲- جدول سرویس‌های دوره‌ای خودروی آریسان ۲

انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق جدول ذیل الزامی می‌باشد.

سرویس / بازدید																									
10000	20000	25000	30000	40000	50000	55000	60000	70000	80000	85000	90000	100000	110000	115000	120000	130000	140000	145000	150000	160000	170000	175000	180000	190000	200000
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس بازدید و کنترل ^(۱)																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن موتور با فیلتر																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوای موتور																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوای اتاق																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین ^(۲)																									
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر																									
																*						*			
تعویض شمع موتور																									
					*						*						*						*		
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال (هرکدام زودتر فرا برسد)																									
تعویض روغن ترمز (با سطح کیفی DOT4)																									
هر ۲ سال یکبار (استفاده از ضد یخ پایه آلی الزامی می‌باشد)																									
تعویض مایع سیستم خنک‌کننده																									
تعویض تسمه تایم و تسمه آلترناتور																									
				*					*							*				*				*	
بازدید و سرریز روغن گیربکس																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید لنت ترمز جلو و عقب																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید کفشک‌های ترمز عقب																									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

(۱) فاصله بین سرویس‌های بازدید و کنترل مطابق جدول یا یکسال (هر کدام زودتر فرا برسد).

توجه:

- در صورت دوگانه‌سوز بودن خودرو، انجام سرویس‌های مربوط به گاز سوز مطابق جدول مربوطه، علاوه بر انجام سرویس‌های دوره‌ای، الزامی می‌باشد.
- عمر مفید قطعات سیستم کیسه هوا ۱۵ سال پس از نصب بر روی خودرو می‌باشد. پس از اتمام مدت زمان مذکور، مشتری موظف به مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بوده تا نسبت به تعویض قطعات سیستم کیسه هوا اقدام شود. لازم به ذکر است در صورت عدم مراجعه به موقع به نمایندگی‌ها جهت تعویض قطعات سیستم کیسه هوا مسئولیت ناشی از عدم عملکرد صحیح سیستم مذکور خارج از تعهد ایران خودرو خواهد بود.
- بازبینی سیستم‌های مشهود کیسه هوا و اتصالات الکتریکی و الکترونیک، پس از ده سال از عمر مفید خودرو در کنار سرویس‌های ادواری الزامی می‌باشد.
- * فیلتر بنزین این خودرو در داخل باک می‌باشد که استفاده از فیلترهای مورد تأیید شرکت ایران خودرو الزامی است و توصیه اکید می‌شود تعویض آن در نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد.

۴- جدول سرویس‌های دوره‌ای خودروهای دوگانه‌سوز

سرویس‌های تعریف شده برای خودروهای دوگانه‌سوز مطابق جدول ذیل، علاوه بر سرویس‌های تعریف شده دوره‌ای، الزامی می‌باشد.

ردیف	سرویس	25000	40000	55000	70000	85000	100000	115000	130000	145000	160000
۱	بازدید عملکرد سیستم و پارامترهای سوخت‌رسانی سیستم (با دستگاه عیب‌یاب)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲	تعویض فیلتر گاز ورودی ریل سوخت (CNG) و تست نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۳	بازدید شیلنگ‌های آب رگولاتور و اتصالات مربوطه از نظر خرابی، ترک، ورم گردگی و نشستی (تعویض در صورت نیاز)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۴	بازدید لوله خلاء و لوله‌های سوخت فشار ضعیف و پست‌ها از نظر آسیب، ترک و خرابی یا شل شدن اتصالات و تست نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۵	بازدید لوله‌های پر فشار و اتصالات مرتبط با قطعات و بدنه از نظر ضربه، خوردگی، ساییدگی و تست نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۶	بازدید شیر سر مخزن و اتصالات مربوطه از نظر عدم قفل شدگی فلکه شیر دستی و تست نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۷	بازرسی و بازدید اورینگ مربوط به شیر پرکن گاز و تعویض در صورت نیاز و تست نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۸	بازرسی و بازدید شیر پرکن و رفع گرد و غبار و آلودگی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۹	بازدید براکت نگهدارنده مخزن، تسمه‌ها، لاستیک‌ها و اتصالات (از نظر پوشش، ساییدگی، خوردگی و استحکام)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۰	بازدید مجاری خروج گاز از صندوق عقب و اتصالات مربوطه (سیستم تهویه گاز) از نظر گرفتگی، بازدید پوشش محافظ مخزن، پارگی لوله‌های خرطومی و محافظه گازبندی و نصب مجدد آن روی شیر مخزن پس از تست نشستی سیستم گازسوز	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۱	بازدید و بازرسی چشمی مخزن از نظر خوردگی، ساییدگی و رنگ پریدگی ^(۱)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۲	بازدید ریل سوخت و نازل‌های روی سرسیلندر، اتصالات مربوطه و تست نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۳	فیلترگیری سوپاپ‌ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۴	تعیین صلاحیت مجدد مخزن و انجام تست هیدرو استاتیک و تست نشستی										
۱۵	تعویض مجوز سوخت‌گیری پس از اطمینان از صحت سیستم گاز هر سال تعویض گردد (مطابق دستورالعمل‌های تمدید برچسب سوخت‌گیری)										
۱۶	تست بازرسی ادواری										
۱۷	تعویض مخزن گاز										

مشدار: در مواقع اضطراری نظیر وقوع تصادف، آتش‌سوزی و... نیاز به بازرسی فوری مطابق رویه‌های فوق الذکر می‌باشد.

ذکر: تأیید شیر و مخزن و سیستم گازرسانی حداکثر تا انتهای سال دوم تولید خودرو می‌تواند منجر به الصاق برچسب سوخت جدید در نمایندگی گردد. (اعتبار برچسب حداکثر تا انتهای سال سوم تولید خودرو و بازدید سالانه یک مرتبه صورت گیرد.)

توضیحات ذیل در بیرون خودرو و هنگام بازدید ظاهری خودرو انجام شود.

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است.

- این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است: ((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفا در حفظ آن کوشا باشید.))

توجه: علاوه بر قابلیت های تعریف شده بر روی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعه به نمایندگی های مجاز به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود. - نحوه استفاده از فناوری QR Code: بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت های آن استفاده نمایید.

- کاربردها و قابلیت های QR Code: شامل رویت شماره بدنه، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن بر روی خودرو در نمایندگی های مجاز و غیره - مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا: شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و غیره (این اطلاعات صرفا بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آیکون مربوطه) و ثبت آن در تلفن همراه قابل رویت می باشد). توصیه های مهم: از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جدا خودداری نمایید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد. از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جدا خود داری فرمائید. به هنگام مراجعه به نمایندگی های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمایید.

- مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو: تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال) بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد ملی مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می دهید. پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسی یها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود. (این آیتم جهت اطلاع مسئول تحویل می باشد)

