



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۱ از ۱۰

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول دنا پلاس با موتور EF7P و گیربکس دستی ۶ سرعته

با سلام؛

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های محترم می‌رساند شرکت ایران خودرو در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان اقدام به تعریف پروژه و تولید خودروی دنا پلاس با موتور EF7P و گیربکس دستی ۶ سرعته با هدف ایجاد تثبیت و ارتقاء جایگاه این محصول، افزایش سهم بازار در سال جاری و آتی و کسب درآمد با توجه به کشش تقاضا و نیاز بازار نموده است.

• بهبود در اجزاء مکانیکی و سایر اجزاء موتور EF7P از قبیل:



مجموعه سرسیلندر موتور

پیستون ها

شاتون ها و گزن پین ها

میل لنگ

کاتالیز

مجهز به سامانه زمان بندی متغیر

دریچه ها سمت هوا و دود (DVVT)

منیفولد هوا

منیفولد دود

از دیگر مزایای موتور EF7P نسبت به موتور EF7:

بهبود نگاشتی (کاهش دور آرام و غیره)

بهبود سامانه بخارات روغن



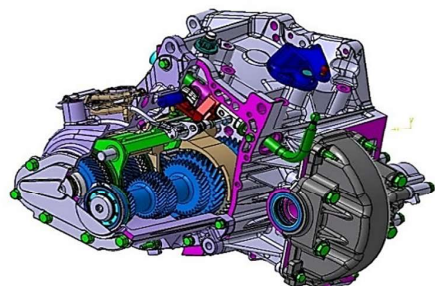
شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۲ از ۱۰

کاهش اصطکاک موتور

بهبود احتراق

• گیربکس دستی ۶ سرعته

از مزایای گیربکس دستی ۶ سرعته می توان به موارد زیر اشاره نمود:



کاهش مصرف سوخت به خصوص در سرعت های

بالا به دلیل کاهش دور موتور

بهبود کیفیت و حس رانندگی بهتر با توجه به توزیع مناسب تر دنده ها

کاهش فشار روی موتور در سرعت های بالا و در نتیجه

افزایش عمر پمپ

هم راستا شدن با تکنولوژی های جدید و رقابت با

خودروهای روز دنیا

افزایش رضایت مشتری

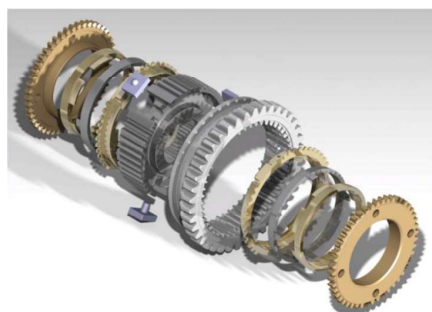
• تکنولوژی های به کار رفته در این گیربکس :

طراحی مکانیزم مجموعه تعویض دنده جدید

تغییر نوع سینکرونایزرها:

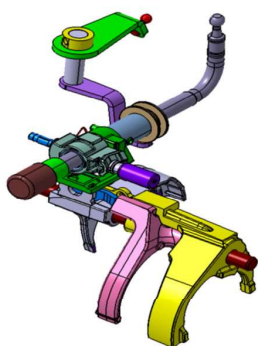
با تغییر نوع سینکرونایزرها و افزایش تعداد صفحات اصطکاکی زمان

کاهش نیروی تعویض دنده به صورت میانگین ۴۰٪





شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۳ از ۱۰



استفاده از مکانیزم بیاژامونت به منظور:

کمک به نیروی تعویض دنده
جلوگیری از بیرون زدن دنده
موقعیت دهی بهتر به دسته دنده

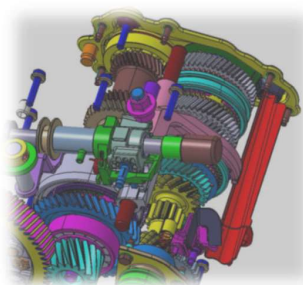


تغییر هندسه و جنس ماهک ها:

تغییر هندسه و جنس ماهک ها از برنجی به آلومینیومی

به منظور کاهش وزن و افزایش استحکام

بهبود مکانیزم روانکاری گیربکس:



بهبود سیستم روانکاری و روغن رسانی به المان های

داخلی گیربکس

افزودن کانال روغن به منظور تکمیل سیستم

سیرکولاسیون روغن

دریافت روغن از پاشش دنده ۱ و انتقال آن به سوراخ

انتهای شفت به منظور روغن رسانی به زیر دنده ها



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۴ از ۱۰

• فرمان برقی

از مزایای فرمان برقی می توان به

موارد زیر اشاره نمود:

✚ عملکرد قابل تنظیم، برنامه پذیری،

حساس به سرعت و خصوصاً فرمان

نرم تر در حالت پارک

✚ تعداد قطعات کمتر و کاهش هزینه

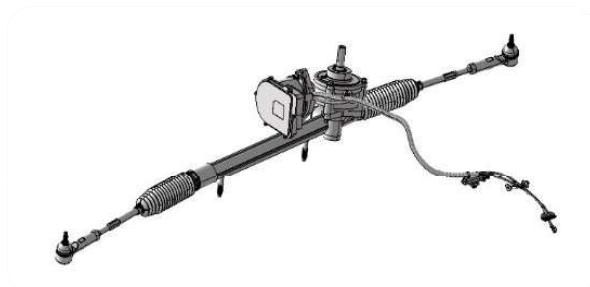
تعمیر و نگهداری

✚ کاهش مصرف سوخت خودرو به علت حذف پمپ هیدرولیک

✚ کاهش آلاینده‌گی محیط زیست با حذف روغن هیدرولیک

✚ قابلیت کنترل خودکار فرمان در شرایطی مثل وزش باد جانبی شدید و در نتیجه افزایش پایداری و

ایمنی خودرو





شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۵ از ۱۰

نمایشگر فشار باد تایر (TPMS)



اساس طراحی و کارکرد سیستم TPMS بر روی خودرو بر دو اصل استوار است :

نظارت بر فشار وارده بر روی تایرهای خودرو

آگاهی دادن و هشدار به راننده در حین رانندگی از

افزایش فشار بر لاستیکها که خود را در متورم شدن لاستیکها نشان می دهد

- سنسور نور: اساس کار سنسور نور بر پایه اشعه مادون قرمز با زاویه ۴۵ درجه است که توسط یک



فرستنده نوری بر روی سطح شیشه تابیده می شود. در حالت عادی نور با همان زاویه ای که تابیده شده منعکس می شود. در مقابل آن گیرنده ای قرار دارد که نور منعکس شده را دریافت می کند. این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ های خودرو را به صورت خودکار تنظیم می کند.

موارد کاربرد: روشن / خاموش شدن اتوماتیک

چراغها با توجه به شدت نور محیط (ورود / خروج به تونل و پارکینگ)

- سنسور باران: سنسور باران، قدرت تشخیص وجود قطره های باران و میزان شدت باران را دارد. بر این اساس با پاشیده شدن

آب بر روی شیشه، بلافاصله برف پاک کن فعال می گردد.

موارد کاربرد: سنسورهای تعبیه شده بر روی خودرو میزان آب و وجود آن را روی شیشه تشخیص می دهد.

روشن / خاموش شدن اتوماتیک برف پاک کن با توجه به رانندگی و تنظیم سرعت تیغه ها بر حسب شدت باران و سرعت خودرو

• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC):



کنترل پایداری الکترونیکی (Electronic stability control)، یک فناوری برای پایداری خودرو است که می‌تواند به شکل بالقوه سبب بهبود امنیت از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش‌ها شود. به‌طور کلی زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد، جهت کمک به راننده اقدام به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد

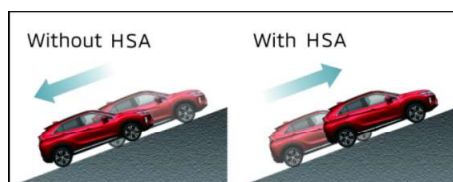
نظر راننده می‌کند. این ترمزها می‌تواند به صورت جداگانه بر روی هر یک از چرخ‌های خودرو اعمال شود.

سیستم کنترل نیروی پیشران TCS:



چنانچه یکی از چرخ‌های محرک خودرو بر روی سطح با اصطکاک پایین باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود لغزیده و ممکن است خودرو به طرفین منحرف گردد. سیستم TCS

با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخ‌هایی که در حال لغزش در جا می‌باشد باعث افزایش پایداری و شتاب رو به جلو خودرو می‌گردد.



سیستم شروع حرکت در سربالایی HSA:

همه ما تجربه کرده‌ایم که در شروع حرکت در سربالایی، هنگامی که پا را از روی پدال ترمز برداشته تا زمانی که پدال گاز را بفشاریم، خودرو اندکی به عقب حرکت کرده

و ممکن است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی به



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰

ساعت: ۱۲:۰۰

صفحه: ۷ از ۱۰

مدت ۲ الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

• استاندارد عابر پیاده (Pedestrian):



بیشتر تصادفات
عابران پیاده با
خودرو هنگامی
صورت می پذیرد
که خودرو در حال
حرکت به سمت
جلوسیت. در چنین
حالتی خودروی در

حال حرکت به عابر ایستاده یا در حال حرکت ضربه وارد می کند و در ادامه عابر به زمین می افتد.

در واقع عابر پیاده در تصادفات دو بار ضربه می خورد، یک بار توسط خودرو و یک بار توسط زمین.

بیشترین صدمات جانی در مرحله برخورد خودرو با عابر صورت می پذیرد، لذا استاندارد عابر پیاده

منجر به کاهش صدمات عابر در زمان برخورد به خودرو می شود.

سایر امکانات این محصول:



ترمز عقب دیسکی



کروز کنترل و کلید های
کنترلی روی غربیلک فرمان
فرمان D-Cut



چراغ روز
Day Light



تهویه مطبوع اتوماتیک



سنسور دنده عقب



آینه های برقی تاشونده
راهنمادار



مالتی مدیای ۷ اینچ



شیشه دودی درب های عقب
و شیشه عقب



دوربین دید عقب



آنتن کوسه ای



صندلی های جلو برقی ۸ حرکت



سیستم راهنمای تعویض دنده



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۱۰ از ۱۰

جدول مشخصات فنی و سطح تجهیزات خودرو دنا پلاس با موتور EF7P و گیربکس MT6

مشخصات فنی	دنا پلاس	خودرو
کد محصول	۷۰۹۰۴	
نوع موتور	EF7P	موتور
حجم موتور (سی سی)	۱۶۴۵	
قدرت موتور (اسب بخار)	۱۱۳ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه	
حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	۱۵۵ نیوتن متر در ۳۵۰۰-۴۵۰۰ دور در دقیقه	
تعداد سوپاپ	۱۶	
گیربکس	دستی ۶ سرعته	سیستم انتقال قدرت
حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۸۹	کارایی
شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	۱۲/۰۳	
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۶/۹۹	
ترمز	سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD)، ترمز جلو و عقب دیسکی، سیستم کمکی ترمز (HBA)، سیستم کمک در سربالایی (HSA)، سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)، سیستم کنترل کشش (TCS)	ایمنی
کیسه هوای ایمنی (Airbag)	کیسه هوای راننده و سرنشین جلو	
دوربین دید عقب	دارد	
سنسور دنده عقب	دارد	
اخطار کاهش باد لاستیک ها (TPMS)	دارد	
سایر امکانات ایمنی	قفل مرکزی با ریموت، سیستم قطع خودکار سوخت، حرکت زاویه فرمان در دو جهت، ایزوفیکس، دارای استاندارد ایمنی عابر پیاده	ظرفیت
فضای صندوق عقب (لیتر)	۵۰۰	
باک بنزین (لیتر)	۶۰	
طول*عرض*ارتفاع	۴۵۵۹*۱۹۳۳*۱۴۶۰	ابعاد
وزن خودرو بدون سرنشین یا مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)	۱۲۵۸	وزن
سایز و نوع رینگ	۱۵ اینچ آلومینیومی	رینگ و لاستیک
کروز کنترل	دارد	رفاهی
سانروف	ندارد	
سنسور نور و باران	دارد	
سیستم تهویه	اتوماتیک، کانال تهویه برای سرنشینان عقب	
سیستم صوتی و تصویری	سیستم مالتی مدیا	
شیشه ها	شیشه بالابر برقی درهای جلو و عقب	
صندلی	صندلی راننده و سرنشین جلو ۸ حرکت برقی، پشت سری صندلی های جلو قابل تنظیم	
فرمان	برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان (MFC)	
آینه ها	آینه های جانبی برقی تاشونده راهنما دار هم رنگ بدنه، طرح جدید	
چراغ ها	چراغ مه شکن جلو و عقب، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو از داخل خودرو، مجهز به چراغ روز، چراغ روشنایی فضای پایین یا در هنگام سوار و پیاده شدن، چراغ نقشه خوان، سیستم روشنایی ترک خودرو (Follow Me Home)	
تزئینات	قطعات دکوراتیو طرح چوب، دستگیره های در ها به رنگ کروم، نوار کرومی دور شیشه در ها، تودوزی مخمل، کف پوش موکتی روکش پارچه ای صندلی	
نمایشگر دمای محیط، بازکن قفل در صندوق عقب از داخل، دسترسی به صندوق عقب از داخل، سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI)		سایر تجهیزات

مدیریت ارتباط با مشتریان
تهران، بزرگراه یادگار امام، تقاطع خیابان آزادی
تلفن مرکز تماس: ۰۹۶۳۳۰
پست الکترونیکی: crm@ikco.ir
http://crm.ikco.ir پایگاه اینترنتی:

معاونت بازاریابی و فروش
تهران، کیلومتر ۱۲ جاده قدیم کرج
تلفن: ۰۲۱)۳۸۹۰۰۱
نمابر: ۰۲۱)۳۳۹۳۳۴۹۳

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشکری
کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص تهران کرج
پلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۰۲۱)۴۸۹۰۰۱
نمابر: ۰۲۱)۳۳۹۳۳۴۰۰
مرکز پیام کوتاه: ۲۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
www.ikco.ir پایگاه اینترنتی: